



دورة إدارة منظمات تدريب الطيران المعتمدة AT0: مسارات إعداد الطيارين وأجهزة المحاكاة وتوحيد معايير المدربين



دورة إدارة منظمات تدريب الطيران المعتمدة ATO: مسارات إعداد الطيارين وأجهزة المحاكاة وتوحيد معايير المدربين

مقدمة:

إدارة منظمات تدريب الطيران المعتمدة ATO، من مسارات إعداد الطيارين وأجهزة المحاكاة إلى توحيد معايير المدربين، هي محور هذه الدورة الممتدة أسبوع، الموجهة إلى وحدات إدارة أكاديميات الطيران وأقسام التدريب في شركات الطيران، وتنتهي بإعداد خطة لمسار الطلاب الطيارين وتوحيد المعايير لأكاديمية الحالة. فالأكاديميات التي ترفع أعداد المقبولين أسرع من نمو الطائرات وخصص المحاكاة والمدربين المؤهلين تواجه تعثر الطلاب وتفاوت التقييم وارتفاع تكلفة الخريج. ويتولى المشاركون إدارة برامج تدريب أو فرق مدربين أو متابعة الامتثال، ويتدربون عبر دراسات حالة مبنية على بيانات المناهج والاستخدام وتقدم الطلاب. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة.

أهداف الدورة:

- رسم الهيكل الإداري لمنظمة التدريب المعتمدة ومهام شاغلي المناصب المرشحة ووثائق الاعتماد التي يجب أن تبقىها الأكاديمية أو قسم التدريب محدثة
- بناء أدلة التدريب والمناهج لبرامج الطيار المبتدئ المتكاملة والمجزأة ورخصة الطيار متعدد الطاقم MPL وتدريب تأهيل الطراز
- اختيار أجهزة التدريب على محاكاة الطيران حسب مستوى تأهيلها وجدولتها بحيث تستخدم كل مرحلة من المنهج الجهاز المناسب
- توحيد تقييم المدربين والممتحنين عبر جلسات المعايرة ومعايير التقييم القائم على الكفاءة ومراجعات فحوص التقدم
- موازنة طاقة الطائرات وأجهزة المحاكاة والمدربين مع أعداد الطلاب المقبولين لتقليل تأخر التدريب وتكلفة الخريج
- إعداد خطة لمسار الطلاب الطيارين وتوحيد المعايير تتضمن أرقام الطاقة الاستيعابية وإجراءات التوحيد ومجموعة مؤشرات الأداء

الفئة المستهدفة:

- وحدات إدارة منظمات التدريب المسؤولة عن الاعتماد وأدلة التدريب ومسار الطلاب الطيارين ككل
- فرق إدارة التدريب على الطيران المسؤولة عن توزيع المدربين ومعايير التقييم وتقديم الطلاب
- وحدات أقسام التدريب في شركات الطيران التي تدير برامج تأهيل الطراز والتدريب الدوري ورعاية الطلاب الطيارين
- وحدات متابعة الامتثال وجودة التدريب التي تحقق تنفيذ المناهج والسجلات وحالة تأهيل الأجهزة
- وحدات مراكز المحاكاة وجدولة الأسطول التي تخطط حصص الأجهزة وجاهزية الطائرات وجدول المدربين
- وحدات مالية التدريب والتخطيط التي تعد ميزانيات الدفعات وعقود شركات الطيران الشريكة وتكلفة الخريج

محاور الدورة:

اليوم 1: هيكل منظمة التدريب المعتمدة وثائق الاعتماد وخط الأساس لمسار الطلاب

- مسار الترخيص وفق ICAO من الطالب الطيار إلى رخصة ATPL
- الهيكل التنظيمي لمنظمة ATO والمدير المسؤول ورئيس التدريب
- مهام شاغلي المناصب المرشحة وترتيبات النيابة عنهم
- مسار اعتماد دليل العمليات ودليل التدريب
- خط الأساس لمسار الطلاب من بيانات القبول والتقدم والتسرب

اليوم 2: أدلة التدريب والمناهج وأنواع البرامج

- بنية برامج الطيار المبتدئ المتكاملة مقارنة بالمجزأة
- مراحل رخصة MPL مع تأهيل الطراز المدمج فيها
- مكونات منهج تأهيل الطراز والتدريب الدوري
- تطبيق التصميم المنهجي للتدريب على خطط الدروس
- معايير التقييم ومقاييس الدرجات في التدريب القائم على الكفاءة

اليوم 3: تأهيل أجهزة FSTD ومزيج الأجهزة وتوحيد معايير المدربين

- مستويات جهاز المحاكاة الكامل من A إلى D والساعات المحتسبة
- اختيار أجهزة FNPT و FTD و MCC حسب مرحلة المنهج
- دليل اختبارات التأهيل الرئيسي والتقييم الدوري للجهاز
- جلسات معايرة المدربين باستخدام درجات دروس مسجلة
- اجتماعات توحيد معايير الممتحنين وفحص اتفاق المقيمين

اليوم 4: الطاقة الاستيعابية والجدولة والسجلات واقتصاديات التدريب

- معدل استخدام أسطول الطائرات وهوامش الإلغاء بسبب الطقس
- تخطيط حصص المحاكاة بين الطلاب الطيارين وعملاء شركات الطيران
- قواعد قرار فحص التقدم والتدريب العلاجي للطلاب
- مسار تدقيق سجلات التدريب وملاحظات متابعة الامتثال
- نموذج تكلفة الخرج مع نسب التسرب ونسب المدربين

اليوم 5: دراسة حالة: خطة مسار الطلاب الطيارين وتوحيد المعايير لأكاديمية الحالة

- مراجعة بيانات القبول والأسطول والأجهزة لأكاديمية الحالة
- تشخيص الاختناقات في المسار حسب مرحلة المنهج
- تحليل تفاوت تقييم المدربين وإجراءات المعايير
- مقارنة سيناريوهات الطاقة لزيادة أعداد الطلاب المقبولين
- استكمال خطة مسار الطلاب وتوحيد المعايير وعرضها والدفاع عنها

المهارات التي ستكتسبها:

- حوكمة منظمات التدريب
- هندسة المناهج
- تخطيط أجهزة المحاكاة
- معايير المدربين
- التقييم القائم على الكفاءة
- نمذجة الطاقة التدريبية
- ضمان سلامة سجلات التدريب
- تحليل تكلفة الخرج

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تقديم خطة مسار الطلاب الطيارين وتوحيد المعايير لأكاديمية الحالة إلى المدير المسؤول ورئيس التدريب لاعتمادها
- تحديد مراحل المنهج التي تنقل إلى كل جهاز محاكاة، وعدد الطلاب الذين يقبلون، وموعد اللجوء إلى التدريب العلاجي
- تجنب تعثر الطلاب ونزاعات التقييم وانتهاء تأهيل الأجهزة وملاحظات التدقيق على سجلات التدريب الناقصة
- نقل نماذج المعايير وأوراق تخطيط الحصص وقواعد فحص التقدم ونموذج تكلفة الخرج إلى فرق المدربين والتخطيط

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يعرض المشاركون على المدير المسؤول ورئيس التدريب خطة لمسار الطلاب الطيارين وتوحيد المعايير تربط أعداد المقبولين بساعات الطائرات وحصل المحاكاة وأعداد المدربين، وتحدد إجراءات معايرة المدربين والممتحنين، وتستند الإدارة إليها في اعتماد حجم الدفعة وشراء الأجهزة أو استئجارها وتوظيف المدربين، بينما يستخدمها كبار المدربين في توحيد التقييم، وبعد أول دفعة تعمل وفق الخطة، تراجع المنظمة نسب النجاح في فحوص التقدم وتفاوت التقييم واستخدام الحصص وتكلفة الخرج مقارنة بخطط الأساس.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشاركون قبل دورة إدارة منظمات تدريب الطيران المعتمدة؟

يحتاج المشاركون إلى خبرة في إدارة تنفيذ التدريب أو المدربين أو الجدولة أو الامتثال في أكاديمية طيران أو قسم تدريب لدى شركة طيران. ويساعده إحضار مقتطف من المنهج أو جدول الأجهزة أو بيانات التقدم بعد إخفاء الأسماء على تطبيق دراسة الحالة والخطة الختامية في منظّمته.

بم تختلف دورة إدارة منظمات تدريب الطيران المعتمدة عن دورات إدارة السلامة أو تخطيط الأطقم؟

تتناول هذه الدورة إدارة منظمة التدريب نفسها: وثائق الاعتماد والمناهج وأجهزة المحاكاة وتقييم المدربين وسجلات التدريب وتكلفة الخرج. أما دورات إدارة السلامة فتتناول عمليات المخاطر عبر التشغيل كله، ودورات تخطيط الأطقم تتناول جداول الطيران التشغيلي.

لماذا تتعامل إدارة منظمات تدريب الطيران المعتمدة مع توحيد معايير المدربين بوصفه مسألة طاقة استيعابية؟

لأن التقييم غير المتسق يدفع الطلاب إلى دروس معادة وتدريب علاجي يمكن تجنبه، فيستهلك ساعات الطائرات وحصل المحاكاة ووقت المدربين. ومعايرة المدربين والممتحنين تجعل قرارات التقدم عادلة وتحرر طاقة لدفعات جديدة دون خفض المستوى.

ماذا يعود به المشاركون من دورة إدارة منظمات تدريب الطيران المعتمدة؟

يعود المشاركون بخطة لمسار الطلاب الطيارين وتوحيد المعايير لأكاديمية الحالة، ومعها خريطة اختناقات المسار وتوزيع الأجهزة حسب مرحلة المنهج وإجراءات المعايرة وسيناريوهات الطاقة ونموذج تكلفة الخرج، ويمكنه تكييفها لمنظّمته.