



دورة تصميم الأمن المادي: منع الجريمة بالتصميم البيئي CPTED وحواجز المركبات المعادية والحماية من الانفجارات



دورة تصميم الأمن المادي: منع الجريمة بالتصميم البيئي CPTED وحواجز المركبات المعادية والحماية من الانفجارات

مقدمة:

دورة تصميم الأمن المادي: منع الجريمة بالتصميم البيئي CPTED وحواجز المركبات المعادية والحماية من الانفجارات دورة تمتد أسبوع لمستشاري الأمن والمعماريين والمصممين المدنيين ومخططي المرافق والفعاليات، وتنتهي بإعداد موجز التصميم الوقائي ومخطط حواجز المركبات المعادية HVM لموقع الحالة. فكل من الجهات تضيف المصدات والأسوار وأغشية الزجاج بعد افتتاح المبنى، فتبقى ثغرات كان تقييم المركبات أو الانفجار سيكشفها في مرحلة المفهوم. ويشارك المرشدون أصلاً في تخطيط المواقع أو مراجعات التصميم أو خطط الفعاليات، وتقدم المادة عبر جولات فحص ميدانية لمواقع الحالة. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة في تصميم الأمن المادي.

أهداف الدورة:

- تحديد أساس تصميم وقائي قائم على التهديد يبين سيناريوهات الهجوم والأصول ومناطق الحشود التي يجب أن يصمد أمامها مخطط الموقع
- تطبيق مبادئ CPTED لمنع الجريمة بالتصميم البيئي في المراقبة الطبيعية وتعزيز الإقليمية ودعم النشاط على المخططات العامة ورسومات الساحات العامة
- تحديد مسافات الابتعاد وخطوط المحيط التي تبقى المركبات المعادية وآثار الانفجار بعيدة عن الواجهات والأماكن المزدحمة
- اختيار الحواجز والمصدات المصنفة للمركبات استناداً إلى تقييم ديناميكية المركبات وتصنيفات الصدم وفق IWA 14 أو 68 PAS
- تحديد مواصفات الزجاج وتثبيت الواجهات وتخطيط نقاط التحكم في الدخول بما يقلل إصابات الانفجار ويبقي مناطق التفريش عملية
- إعداد موجز التصميم الوقائي ومخطط HVM يربط التدابير المدنية بأنظمة الكشف والإنارة والتحكم في الوصول

الفئة المستهدفة:

- العاملون في الاستشارات الأمنية المسؤولون عن تقييم التهديدات وتقديم المشورة الأمنية الوقائية في مشاريع المباني
- العاملون في التصميم المعماري وتنسيق المواقع المسؤولون عن مخططات المواقع والساحات العامة وأغلفة المباني
- العاملون في التصميم المدني والإنشائي المسؤولون عن الأساسات وخطوط الحواجز والواجهات وفحوص الانهيار المتوالي
- العاملون في إدارة المرافق والعقارات المسؤولون عن الأسوار والمداخل ودخول المركبات في المواقع العاملة
- العاملون في تخطيط الفعاليات والمنشآت المسؤولون عن مسارات الحشود والحواجز المؤقتة ومناطق منع المركبات

محاور الدورة:

اليوم 1: أساس التصميم القائم على التهديد وسياق نقاط الضعف في الموقع

- عملية المتطلبات التشغيلية لمشاريع تصميم الأمن الوقائي
- اختيار سيناريوهات التهديد لهجمات المركبات والانفجار والتسلل
- رسم خرائط الأصول وكثافة الحشود على مخططات الموقع
- تطبيق طبقات الردع والكشف والتأخير والاستجابة على المخططات
- جولة تقييم نقاط الضعف في موقع قائم بقوائم مراجعة التصميم

اليوم 2: مبادئ CPTED والمحيط متعدد الطبقات وتخطيط مسافات الابتعاد

- المراقبة الطبيعية في CPTED وتحليل خطوط الرؤية على المخططات العامة
- تعزيز الإقليمية في CPTED عبر الأرصفة والتشجير والحدود
- دعم النشاط في الجيل الثاني من CPTED داخل الساحات العامة
- تقسيم مناطق مسافة الابتعاد عن الواجهات والأماكن المزدحمة
- اختيار خط المحيط بالأسوار والجدران وفروق المناسيب

اليوم 3: حواجز المركبات المعادية HVM واختيار الحواجز المصنفة للمركبات

- تقييم ديناميكية المركبات لمسارات الاقتراب والسرعات
- قراءة تصنيفات الصدم وفق IWA 14 و PAS 68g
- معايير اختيار المصدات الثابتة والقابلة للسحب وضحة التثبيت
- حواجز المركبات بعناصر تنسيق الموقع كالأحواض والأثاث الحضري والمجسمات
- تفاصيل أساسيات الحواجز وتباعدها ونفاذية حركة المشاة

اليوم 4: غلاف المبنى المقاوم للانفجار ونقاط التحكم في الدخول وتكامل الأنظمة

- خفض مخاطر الزجاج بالزجاج المصفح والأغشية الواقية
- تثبيت إطارات الواجهات وتدابير تجنب الانهيار المتوالي
- تخطيط منطقة تفتيش المركبات ونقطة التحكم في الدخول
- ربط الأمن الإلكتروني بالحواجز وأنظمة الكشف والإنارة
- نشر حواجز HVM المؤقتة في الملاعب والفعاليات الكبرى

اليوم 5: جولة الفحص الميداني وبناء موجز التصميم الوقائي

- جولة في موقع الحالة لتقييم ثغرات المحيط ومسارات الاقتراب
- رسم ديناميكية المركبات وخط الحواجز لموقع الحالة
- مقارنة خيارات مسافة الابتعاد وتحسين الزجاج لموقع الحالة
- مراجعة CPTED للساحات العامة في موقع الحالة
- استكمال موجز التصميم الوقائي ومخطط HVM ومراجعتهم

المهارات التي ستكتسبها:

- صياغة أساس التصميم الوقائي
- تحليل خطوط الرؤية والمراقبة
- تقسيم مناطق الابتعاد
- رسم ديناميكية المركبات
- قراءة تصنيفات صدم الحواجز
- تقييم مخاطر الزجاج
- تخطيط نقاط التحكم في الدخول
- تنسيق التدابير المدنية والأمن الإلكتروني

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تسليم موجز التصميم الوقائي ومخطط HVM لموقع الحالة إلى قائد التصميم في المشروع ومالك المخاطر الأمنية
- تقرير موضع خط الحواجز ومنطقة الابتعاد ومنطقة تفتيش المركبات قبل اعتماد الرسومات النهائية
- تجنب أعمال التعديل المكلفة للمصدات والأغشية والأسوار التي تترك مسارات اقتراب المركبات أو مخاطر الزجاج مفتوحة
- نقل مخططات ديناميكية المركبات وأوراق مراجعة CPTED وقوائم اختيار الحواجز إلى فرق التصميم والمرافق

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يسلم المشاركون موجز التصميم الوقائي ومخطط HVM إلى قائد التصميم في المشروع ومالك المخاطر الأمنية ومدير المرفق أو الفعالية. ويعتمدون عليه في تثبيت خط الحواجز ومناطق الابتعاد ومواصفات الزجاج وتخطيط نقاط التحكم في الدخول في مرحلة المفهوم أو التجديد، وفي توجيه موردي الحواجز وأنظمة الأمن الإلكتروني. وبعد أول مراجعة تصميم أو أول نشر في فعالية، تتحقق الوحدة من الحواجز وخطوط الرؤية ومناطق التفتيش مقابل الموجز وتحديث سيناريوهات التهديد.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشاركون قبل دورة تصميم الأمن المادي ومنع الجريمة بالتصميم البيئي وحواجز المركبات المعادية؟

يحتاج المشاركون إلى قراءة مخططات المواقع ورسومات المباني، وإلى خبرة أولية في مراجعات التصميم أو تشغيل المرافق أو تخطيط الفعاليات. ويساعده إحضار مخططات مجهزة لموقع يعرفه على ربط جولات الفحص وتمارين التصميم بظروف فعلية.

بم تختلف دورة تصميم الأمن المادي عن دورات إدارة الأمن أو تصميم أنظمة المراقبة بالكاميرات؟

تركز هذه الدورة على الطبقة المدنية والمعمارية: مسافة الابتعاد والحواجز وتنسيق الموقع والزجاج وتخطيط المداخل في مرحلة التصميم. أما دورات إدارة الأمن فتتناول الحراسة والسياسات والتشغيل، ودورات المراقبة بالكاميرات تتناول الكاميرات والشبكات وتخزين الفيديو.

لماذا يبدأ تصميم حواجز المركبات المعادية في الأمن المادي بتقييم ديناميكية المركبات؟

لأن التقييم يكشف المسارات ومسافات الاندفاع والسرعات التي تبلغها المركبة قبل وصولها إلى خط الحماية. ومنه يحدد تصنيف الصدم المطلوب للحاجز، فلا تكون المصدات أضعف مما ينبغي ولا أكبر وأعلى مما يحتاجه الموقع.

ماذا يعود به المشاركون من دورة تصميم الأمن المادي ومنع الجريمة بالتصميم البيئي والحماية من الانفجارات؟

يعود المشاركون بموجز التصميم الوقائي ومخطط HVM لموقع الحالة، يضم قائمة سيناريوهات التهديد ومراجعة CPTED ورسم ديناميكية المركبات واختيار الحواجز وخيارات الابتعاد والزجاج ومذكرة ربط بأنظمة الأمن الإلكتروني.