CONCEPT

فحص ناقلات النفط وتدقيق SIRE: تقييم السفن ورقابة دولة الميناء ومعالجة ملاحظات التفتيش

11 – 15 يناير 2027

لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن



فحص ناقلات النفط وتدقيق SIRE: تقييم السفن ورقابة دولة الميناء ومعالجة ملاحظات التفتيش

المرجع: 13657_402 **التاريخ:** 11 – 15 يناير 2027 **المكان:** لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن **الرسوم:** SAR 25300

مقدمة:

تحدد نتائج فحص ناقلات النفط وتدقيق SIRE ما إذا كان المستأجر أو المحطة سيقبل السفينة، وقد تبقي ملاحظة واحدة ضعيفة الرد الناقلة خارج السوق لأشهر. تعد هذه الدورة من كور كونسبت المشرفين البحريين وموظفي قبول السفن ومديري السفن لقراءة الناقلة كما يقرؤها المفتش: التقييم القائم على المخاطر، واستبيان تفتيش السفن، وتجهيز السفينة، والتعرض لرقابة دولة الميناء ودولة العلم، وإغلاق الملاحظات بالأدلة. ويعد المشاركون ملف جاهزية السفينة للتدقيق وإغلاق ملاحظات التفتيش لسفينة يديرونها أو يقيمونها.

أهداف الدورة:

- تطبيق منهج لفرز السفن قائم على المخاطر يجمع تقارير التفتيش وسجل الحوادث وسجلات رقابة دولة الميناء وأداء المشغل قبل قبول الناقلة
- تجهيز الناقلة وضباطها ومستنداتها لتفتيش SIRE باستخدام فصول استبيان تفتيش السفن VIQ فصلا فصلا
- تقييم ترتيبات مناولة الشحنة والإرساء وسلامة المحطة وفق محاور ISGOTT، الدليل الدولي لسلامة ناقلات النفط والمحطات، من منظور مفتش التدقيق
- تقدير تعرض السفينة لرقابة دولة الميناء ودولة العلم بمراجعة الشهادات النظامية وحالة المسوحات وسجل أوجه القصور وفق SOLAS وMARPOL وSTCW وMLC
- كتابة ردود المشغل وخطط الإجراءات التصحيحية التي تغلق ملاحظات SIRE بالسبب الجذري والدليل والتحقق
- ربط الملاحظات المتكررة بعناصر التقييم الذاتي في TMSA، أداة إدارة الناقلات والتقييم الذاتي، حتى يعالج مدير السفن نظام الإدارة لا السفينة وحدها

الفئة المستهدفة:

- المشرفون المسؤولون عن الحالة الفنية والبحرية للناقلات وجاهزيتها للتفتيش من أطراف خارجية
- موظفو المستأجرين وملاك الشحنات الذين يفرزون السفن ويعتمدونها قبل التعاقد باستخدام تقارير التفتيش وبيانات المخاطر
- موظفو المحطات الذين يقررون السماح للناقلة الزائرة بالرسو ويسجلون ملاحظات التنسيق بين السفينة والمحطة
- موظفو إدارة السفن الذين يديرون وظيفة التدقيق ويردون على الملاحظات ويرفعون تقارير أداء التفتيش إلى الملاك
- موظفو الجودة والسلامة في الأسطول الذين يوائمون الممارسة على متن السفن مع التقييم الذاتي في TMSA وبرامج التدقيق الداخلي

محاور الدورة:

اليوم 1: الغرض من تدقيق السفن والتقييم القائم على المخاطر

- أطراف تدقيق السفن: المستأجرون ومشغلو المحطات وملاك الشحنات ومشغلو السفن
- معايير فرز السفن: العمر والعلم وهيئة التصنيف وسجل الحوادث وسجل أداء المشغل
- صلاحية تقرير التفتيش وفترة الفهرس النشط وقواعد قرار القبول
- دقة استبيان بيانات السفينة وأثرها في نتائج الفرز
- بطاقة أداء أساسية لتدقيق الأسطول لمراجعة الوضع الحالي

اليوم 2: برنامج SIRE واستبيان تفتيش السفن والتقييم الذاتي للإدارة

- بنية برنامج SIRE التابع ل OCIMF: ترشيح المفتش والتقرير الموحد ووصول الجهات المستفيدة
- فصول استبيان تفتيش السفن VIQ: الشهادات والطاقم والملاحة والسلامة ومنع التلوث
- نطاق استبيان تفتيش الصنادل مقارنة باستبيان الناقلات
- عناصر TMSA ومراحلها: ربط ممارسات الإدارة على الشاطئ بنتائج التفتيش على متن السفينة
- توقعات المفتش: الدليل الموضوعي ومقابلات الطاقم وإثبات تطبيق الإجراءات

اليوم 3: تجهيز السفينة وسير عملية التفتيش

- تدقيق ذاتي قبل التفتيش باستخدام استبيان تفتيش السفن قائمة تحقق
- جاهزية المستندات: الشهادات وحالة المسوحات والأدلة والسجلات ومؤهلات الطاقم
- تسلسل التفتيش على متن السفينة: الاجتماع الافتتاحي وغرفة القيادة وغرفة التحكم بالشحنة وغرفة المحركات وجولات السطح
- محاور ISGOTT لسلامة الشحنة والمحطة: الغاز الخامل ودخول الأماكن المغلقة والاستجابة للطوارئ بصورة عامة
- معدات الإرساء وتجهيزات منع التلوث وترتيبات التنسيق مع المحطة من منظور التدقيق

اليوم 4: رقابة دولة الميناء ومسوحات دولة العلم والعوامل البشرية

- مذكرات التفاهم الإقليمية لرقابة دولة الميناء واستهداف السفن بصورة عامة
- رموز إجراءات أوجه القصور ومتطلبات التصحيح وأسباب الاحتجاز بصورة عامة
- مسوحات دولة العلم والشهادات النظامية والتحقق من حالة مسوحات هيئة التصنيف
- العوامل البشرية في التفتيش: الإرهاق وعبء العمل وإلمام الطاقم والتواصل تحت التدقيق
- أنماط الملاحظات المتكررة ومؤشرات الإنذار المبكر على مستوى الأسطول

اليوم 5: جولة تفتيش تطبيقية وملف إغلاق الملاحظات

- جولة تفتيش موجهة على ناقلة وفق أقسام مختارة من الاستبيان
- صياغة رد المشغل: السبب الجذري والإجراء التصحيحي والإجراء الوقائي والدليل
- مراجعة حالة: رفض المستأجر لناقلة بعد ملاحظات على ممارسات الشحنة والإرساء
- خطة التحقق من الإغلاق مع اعتماد المشرف ومحفزات التفتيش اللاحق
- بناء ملف جاهزية السفينة للتدقيق وإغلاق ملاحظات التفتيش ومراجعته مع الزملاء

المهارات التي ستكتسبها:

- فرز السفن القائم على المخاطر
- تفسير استبيان تفتيش السفن
- تجهيز السفينة للتفتيش
- التحقق من الشهادات النظامية
- تحليل التعرض لرقابة دولة الميناء
- كتابة ردود المشغل
- رصد العوامل البشرية
- تتبع فجوات نظام الإدارة

لماذا تحضر هذه الدورة:

- العودة بملف جاهزية السفينة للتدقيق وإغلاق ملاحظات التفتيش مبني على ناقلة تديرها أو تستأجرها أو تقبلها على الرصيف
- تقليص المدة التي تبقى فيها السفينة غير مقبولة لدى المستأجرين بالرد على الملاحظات بأدلة يقبلها المفتشون والمراجعون
- التحدث بلغة التفتيش نفسها مع المستأجرين والمحطات والمفتشين ومديري السفن عند مساءلة السفينة
- مقارنة ممارسات التدقيق مع مشرفين وممثلي محطات وموظفي فرز لدى المستأجرين من أساطيل وتجارات مختلفة

الخاتمة:

تكسب الناقلة القبول بما يستطيع المفتش أن يراه ويقرأه ويسمعه على متنها يوم التفتيش، وبسرعة رد المشغل على ما وجده. ينتقل الأسبوع من الغرض من التدقيق والفرز القائم على المخاطر، إلى برنامج SIRE واستبيان تفتيش السفن وTMSA، ثم إلى تجهيز السفينة ومحاور ISGOTT، ومنها إلى رقابة دولة الميناء ومسوحات دولة العلم والعوامل البشرية. ويطبق اليوم الأخير جولة تفتيش موجهة ويختتم بملف جاهزية السفينة للتدقيق وإغلاق ملاحظات التفتيش.