CONCEPT

نقل البضائع الخطرة بحرا وفق IMDG Code: التصنيف والتوثيق والفصل بين البضائع

6 – 10 ديسمبر 2026

الدمام - فندق خمس نجوم في المنطقة الشرقية



نقل البضائع الخطرة بحرا وفق IMDG Code: التصنيف والتوثيق والفصل بين البضائع

المرجع: 386_15788 **التاريخ:** 6 – 10 ديسمبر 2026 **المكان:** الدمام - فندق خمس نجوم في المنطقة الشرقية **الرسوم:** SAR 19500

مقدمة:

يتعثر نقل البضائع الخطرة عندما تصرح الشحنة برقم أمم متحدة خاطئ، أو تعبأ في عبوة غير معتمدة، أو تحمل ملصقات غير متسقة، أو توضع بجوار بضاعة غير متوافقة معها، فتكون النتيجة حجوزات مرفوضة وحاويات محتجزة وغرامات وحرائق في البحر. تعد هذه الدورة من كور كونسبت الشاحنين ووكلاء الشحن وموظفي المحطات والمستودعات لتطبيق المدونة البحرية الدولية للبضائع الخطرة IMDG Code بدءا من التصنيف ومرورا بالتعبئة ووضع العلامات والتوثيق وانتهاء بالفصل بين البضائع والتستيف. ومن خلال العمل على ملفات شحنات حقيقية، يبني كل مشارك ملف ضبط شحنة البضائع الخطرة لمنتج خطر تشحنه جهته.

أهداف الدورة:

- تصنيف المادة أو الصنف ضمن رتبة الخطر وقسمها ومجموعة التعبئة الصحيحة، واختيار رقم الأمم المتحدة والاسم الرسمي للشحن من قائمة البضائع الخطرة
- التنقل بين الأجزاء السبعة من IMDG Code وقراءة أعمدة قائمة البضائع الخطرة والأحكام الخاصة وتعليمات التعبئة لأي بند
- اختيار العبوات المطابقة لمواصفات الأمم المتحدة والحاويات الوسيطة للسوائب IBC والصهاريج النقالة، ووضع العلامات والملصقات واللوحات المطلوبة على الطرود ووحدات نقل البضائع
- إعداد مستند نقل البضائع الخطرة وشهادة تعبئة الحاوية أو المركبة بما يجتاز فحوص القبول لدى الناقل والمحطة
- تطبيق متطلبات الفصل بين البضائع والتستيف وأحكام الكميات المحدودة والمستثناة، وممارسات المناولة والتخزين الآمن في المحطات والمستودعات
- مقارنة متطلبات النقل البحري بالنقل البري وفق ADR والنقل الجوي وفق IATA DGR، وتوزيع المسؤوليات بين المرسل ووكيل الشحن والناقل والمحطة

الفئة المستهدفة:

- الموظفون المسؤولون عن تصنيف المنتجات الخطرة وإصدار إقرارات البضائع الخطرة لدى المصنعين والتجار والموزعين
- الموظفون المسؤولون عن حجز شحنات البضائع الخطرة وتدقيقها وتوجيهها لدى وكلاء الشحن والوكلاء الملاحيين
- الموظفون المسؤولون عن قبول حاويات البضائع الخطرة وإدخالها عبر البوابات وتحديد مواقعها في المحطات البحرية والموانئ الجافة
- الموظفون المسؤولون عن تعبئة البضائع الخطرة وتحميلها وتثبيتها داخل الحاويات والمركبات
- الموظفون المسؤولون عن استلام المواد الخطرة وفصلها وتخزينها في المستودعات اللوجستية
- الموظفون المسؤولون عن الجاهزية للطوارئ والإبلاغ عن الحوادث في عمليات الشحنات الخطرة

محاور الدورة:

اليوم 1: مبادئ البضائع الخطرة والتصنيف الأممي وأصحاب المسؤولية

- لوائح الأمم المتحدة النموذجية UN Model Regulations أساسا لقواعد نقل البضائع الخطرة بحرا وبرا وجوا وبالسكك الحديدية
- رتب الخطر الأممية التسع وأقسامها من المتفجرات إلى الأصناف المتنوعة
- تحديد مجموعات التعبئة الأولى والثانية والثالثة حسب درجة الخطر ومعايير نقطة الوميض
- مسؤوليات المرسل ووكيل الشحن والناقل والمحطة والقائم بالتعبئة في سلسلة النقل
- مراجعة الوضع الحالي لمحفظة المنتجات الخطرة لدى الجهة ومسارات شحنها

اليوم 2: هيكل IMDG Code وقائمة البضائع الخطرة وقواعد العبوات

- الأجزاء السبعة في IMDG Code وأساسها الإلزامي بموجب اتفاقيتي SOLAS وMARPOL
- أعمدة قائمة البضائع الخطرة: رقم الأمم المتحدة والاسم الرسمي للشحن والخطر الثانوي والأحكام الخاصة
- تحديد الملوثات البحرية وقرارات أسبقية الخطر عند تعدد المخاطر
- تعليمات التعبئة والعبوات المطابقة لمواصفات الأمم المتحدة والحاويات الوسيطة والعبوات الكبيرة والصهاريج النقالة
- فك رموز علامة العبوة الأممية والتحقق من مستوى اختبار الأداء مقابل مجموعة التعبئة

اليوم 3: العلامات والملصقات واللوحات ومستندات النقل

- وضع العلامات على الطرود برقم الأمم المتحدة والاسم الرسمي للشحن وأسهم الاتجاه
- ملصقات الخطر وملصقات المناولة وعلامات الملوث البحري على الطرود
- وضع اللوحات والعلامات على الحاويات والمركبات والصهاريج النقالة
- نموذج البضائع الخطرة متعدد الوسائط والبيانات المطلوبة في مستند النقل
- إعداد شهادة تعبئة الحاوية أو المركبة ومساءلة الموقع عليها

اليوم 4: الفصل بين البضائع والتستيف واستثناءات الكميات والاستجابة للطوارئ

- تطبيق جدول الفصل بين الرتب غير المتوافقة في الطرود ووحدات نقل البضائع
- فئات التستيف ومتطلبات التستيف على السطح وتحته وقيود العنابر
- أحكام الكميات المحدودة والكميات المستثناة وعلاماتها والإعفاءات من التوثيق
- المناولة في المحطات والمستودعات ومناطق التخزين المفصولة وجولات فحص التسرب
- معلومات الاستجابة للطوارئ واحتياطات الحريق للانسكابات والحرائق والطرود التالفة

اليوم 5: المقارنة بين الوسائط ودراسات حالة الشحنات وملف الضبط

- مقارنة متطلبات الملحقين A وBg في ADR بأحكام IMDG Code
- IATA DGR والتعليمات الفنية ICAO Technical Instructions: الأصناف المحظورة والحدود الخاصة بالنقل الجوي بصورة عامة
- دراسة حالة: تشخيص حجز بضائع خطرة مرفوض من خلال إقراره وملصقاته
- دراسة حالة: تخطيط تحميل حاوية متعددة الرتب مع فحوص الفصل والتستيف
- بناء ملف ضبط شحنة البضائع الخطرة ومراجعته بين الأقران

المهارات التي ستكتسبها:

- تحديد رتبة الخطر
- قراءة قائمة البضائع الخطرة
- اختيار العبوات الأممية
- وسم الإبلاغ عن المخاطر
- إعداد إقرار البضائع الخطرة
- تخطيط الفصل بين البضائع
- ضبط تخزين المواد الخطرة
- المقارنة بين وسائط نقل البضائع الخطرة

لماذا تحضر هذه الدورة:

- العودة بملف ضبط شحنة البضائع الخطرة الذي يغطي التصنيف والعبوات والعلامات والمستندات والفصل لمنتج تشحنه جهتك
- خفض الحجوزات المرفوضة والحاويات المحتجزة الناتجة عن بنود أممية خاطئة أو ملصقات ناقصة أو إقرارات غير مكتملة
- التعامل مع الأحمال متعددة الرتب وتخزين المواد الخطرة بقرارات فصل واضحة بدلا من التخمين
- مقارنة ممارسات البضائع الخطرة مع شاحنين ووكلاء شحن وموظفي محطات ومستودعات من قطاعات الكيماويات والطاقة والتجزئة والتصنيع

الخاتمة:

لا تنتقل شحنة البضائع الخطرة بأمان إلا عندما يتفق التصنيف والعبوة والإبلاغ عن المخاطر والمستندات والفصل بين البضائع. ينتقل الأسبوع من التصنيف الأممي وأصحاب المسؤولية، إلى هيكل IMDG Code وقائمة البضائع الخطرة وقواعد العبوات، ثم إلى العلامات والملصقات واللوحات ومستندات النقل. ويتناول بعد ذلك الفصل والتستيف والكميات المحدودة والمستثناة والمناولة في المحطات والمستودعات والاستجابة للطوارئ، ويختتم بمقارنة ADR وIATA DGR ودراسات حالة الشحنات وملف ضبط شحنة البضائع الخطرة لكل مشارك.