CONCEPT

التأمين البحري والخسارة المشتركة والإنقاذ: تأمين هيكل السفينة والحماية والتعويض والبضائع ومطالبات الحوادث البحرية

3 – 7 مايو 2027

دبي - فندق خمس نجوم في وسط الأعمال



التأمين البحري والخسارة المشتركة والإنقاذ: تأمين هيكل السفينة والحماية والتعويض والبضائع ومطالبات الحوادث البحرية

المرجع: 581_17634 **التاريخ:** 3 – 7 مايو 2027 **المكان:** دبي - فندق خمس نجوم في وسط الأعمال **الرسوم:** SAR 19500

مقدمة:

يحدد التأمين البحري والخسارة المشتركة والإنقاذ من يتحمل التكلفة حين تجنح سفينة محملة أو يشب فيها حريق أو تحتاج إلى السحب إلى مكان آمن، ومع ذلك لا يكتشف ملاك السفن والمستأجرون وأصحاب البضائع ثغرات تغطياتهم غالبا إلا بعد وقوع الحادث. فالإخطار المتأخر لنادي الحماية والتعويض، أو عقد إنقاذ لم يوقع، أو تسليم البضاعة دون ضمان الخسارة المشتركة، قد يكلف أكثر من الضرر نفسه. تدرب هذه الدورة من كور كونسبت الممارسين على قراءة تغطيات هيكل السفينة والحماية والتعويض والبضائع ومخاطر الحرب، وإعلان الخسارة المشتركة وتحصيل ضماناتها، وإدارة مطالبات الإنقاذ وإزالة الحطام. ويبني المشاركون دليل التعامل مع مطالبات الحوادث البحرية.

أهداف الدورة:

- فحص المصلحة التأمينية والإفصاح العادل عن الخطر والتقيد بالضمانات التأمينية لدى الملاك والمستأجرين وأصحاب البضائع قبل الخسارة وبعدها
- مطابقة الحادث البحري مع تغطيات هيكل السفينة وآلاتها والحماية والتعويض والبضائع ومخاطر الحرب وفقدان الإيجار ومسؤولية المستأجر لتحديد المؤمن المختص
- إعلان الخسارة المشتركة وتحصيل السندات والضمانات ومراجعة بيان خبير تسوية العوارية وفق قواعد York-Antwerp
- تقييم عروض الإنقاذ وفق نموذج Lloyd's Open Form وتحديد متى يفعل بند SCOPIC أو يعتمد على التعويض الخاص
- تنسيق مطالبات إزالة الحطام والتلوث والطاقم مع نادي الحماية والتعويض ومكتتبي هيكل السفينة دون الإضرار بحقوق الاسترداد
- إعداد دليل التعامل مع مطالبات الحوادث البحرية الذي يحدد خطوات الإخطار والضمان والتوثيق لكل طرف

الفئة المستهدفة:

- المديرون المسؤولون عن برامج تأمين الأسطول والاستجابة للحوادث في شركات ملكية السفن وإدارتها
- المديرون المسؤولون عن مخاطر السفن المستأجرة وتغطية مسؤولية المستأجر في شركات التشغيل والتجارة
- المديرون المسؤولون عن مخاطر البضائع وتأمين النقل والاستردادات في سلاسل إمداد السلع والطاقة والصناعة
- مديرو الاكتتاب والمطالبات في شركات التأمين البحري وجمعيات الحماية والتعويض التبادلية
- مديرو الوساطة الذين يسوقون تأمين هيكل السفينة والحماية والتعويض والبضائع ويساندون العملاء في المطالبات الكبيرة
- المديرون القانونيون والمستشارون الذين يقدمون المشورة في نزاعات الإنقاذ والخسارة المشتركة والتأمين البحري

محاور الدورة:

اليوم 1: مبادئ التأمين البحري وسوق أخطار السفن والبضائع

- المصلحة التأمينية للملاك والدائنين المرتهنين والمستأجرين وأصحاب البضائع في الرحلة البحرية
- منتهى حسن النية والإفصاح العادل عن الخطر عند تسويق التأمين البحري
- الضمانات التأمينية الصريحة والضمنية: صلاحية السفينة للإبحار والمشروعية وحدود الملاحة
- هيكل السوق البحري: مكتتبو هيكل السفينة وأندية P&I التبادلية والوسطاء وخبراء تسوية العوارية
- خريطة ثغرات برنامج تأمين الأسطول عبر تغطيات الهيكل والحماية والتعويض والبضائع والحرب

اليوم 2: تغطيات هيكل السفينة والحماية والتعويض والبضائع والحرب ومسؤولية المستأجر

- أخطار هيكل السفينة وآلاتها والتحملات واختبارات الهلاك الكلي والهلاك الكلي الحكمي
- قواعد أندية الحماية والتعويض: الطاقم والتصادم والتلوث وإزالة الحطام ومسؤولية البضائع
- مقارنة تغطية شروط Institute Cargo Clauses لتأمين البضائع A Bg Cg بصورة عامة
- تغطيات مخاطر الحرب وفقدان الإيجار والقيمة الإضافية إلى جانب وثيقة الهيكل
- تغطية مسؤولية المستأجر عن أضرار هيكل السفينة ومطالبات البضائع ومسؤولية الغير

اليوم 3: إعلان الخسارة المشتركة وتسويتها وضماناتها

- اختبارات الخسارة المشتركة: الخطر المشترك والتضحية الإرادية والنفقات الاستثنائية
- هيكل قواعد York-Antwerp لتسوية العوارية العامة بقواعدها الحرفية والرقمية بصورة عامة
- تحصيل سند الخسارة المشتركة وضمانها والودائع النقدية قبل تسليم البضاعة
- القيم المساهمة والبنود المقبولة وبيان خبير تسوية العوارية
- أدوار مكتتب الهيكل ومؤمن البضائع ونادي الحماية والتعويض في استرداد مساهمات الخسارة المشتركة

اليوم 4: الإنقاذ البحري وبند SCOPIC وإزالة الحطام والمطالبات المعقدة

- التعاقد وفق نموذج Lloyd's Open Form لعقود الإنقاذ: لا أجر دون نتيجة وضمان الإنقاذ والتحكيم
- معايير المكافأة في المادة 13 والتعويض الخاص في المادة 14 من الاتفاقية الدولية للإنقاذ
- تفعيل بند SCOPIC المكمل لعقود الإنقاذ والأجر المستحق بموجبه وعلاقته بمكافأة الإنقاذ
- أوامر إزالة الحطام واختيار المقاول واستجابة نادي الحماية والتعويض
- ملفات مطالبات الخسارة الخاصة: تقارير المعاينين وحسابات الإصلاح واستردادات الحلول

اليوم 5: محاكاة حادث بحري: من الإخطار إلى مطالبات الخسارة المشتركة والإنقاذ

- موجز السيناريو: حريق في غرفة المحركات وجنوح سفينة بضائع سائبة محملة
- إخطارات الاستجابة الأولى لمكتتبي الهيكل ونادي الحماية والتعويض وأصحاب البضائع
- قرار عقد الإنقاذ وإعلان الخسارة المشتركة تحت ضغط الوقت
- مصفوفة توزيع المطالبات بين أطراف الهيكل والحماية والتعويض والبضائع والإنقاذ
- عرض دليل التعامل مع مطالبات الحوادث البحرية ومناقشته مع الزملاء

المهارات التي ستكتسبها:

- مطابقة التغطيات البحرية
- تحليل الإخلال بالضمانات التأمينية
- إدارة ضمانات الخسارة المشتركة
- مراجعة بيانات تسوية العوارية
- تقييم عقود الإنقاذ
- اتخاذ قرار تفعيل SCOPIC
- تنسيق إزالة الحطام
- توزيع مطالبات الحوادث البحرية

لماذا تحضر هذه الدورة:

- العودة بدليل التعامل مع مطالبات الحوادث البحرية بعد اختباره في محاكاة حادث جنوح وحريق
- معرفة الجهة التي يجب الاتصال بها من المؤمنين والأندية وخبراء التسوية في الساعات الأولى، والضمان الذي سيطلبه كل طرف
- مساءلة مطالبة الإنقاذ أو فاتورة SCOPIC أو بيان خبير التسوية بالمعايير التي تحدد المبالغ النهائية
- مقارنة ممارسات التعامل مع الحوادث مع ملاك ومستأجرين وأصحاب بضائع ومكتتبين ووسطاء ومحامين من قطاعات متعددة

الخاتمة:

يختبر الحادث البحري كل عقد تأمين وقاعدة نادي واتفاق إنقاذ في وقت واحد، وتحدد القرارات الأولى الفاتورة النهائية لكل طرف. تنتقل الدورة من المصلحة التأمينية ومنتهى حسن النية والضمانات التأمينية، إلى تغطيات الهيكل والحماية والتعويض والبضائع والحرب ومسؤولية المستأجر، ثم إلى إعلان الخسارة المشتركة وضماناتها وتسويتها، وبعدها إلى الإنقاذ وفق Lloyd's Open Form وبند SCOPIC والتعويض الخاص وإزالة الحطام. ويشغل اليوم الأخير محاكاة لحادث بحري وينتج دليل التعامل مع مطالبات الحوادث البحرية للاستخدام في العمل.