CONCEPT

محاسبة شركات الشحن البحري وفق IFRS: أصول السفن وعقود التأجير وإيرادات الرحلات والحوض الجاف

21 – 25 يونيو 2027

لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن



محاسبة شركات الشحن البحري وفق IFRS: أصول السفن وعقود التأجير وإيرادات الرحلات والحوض الجاف

المرجع: 17789_595 **التاريخ:** 21 – 25 يونيو 2027 **المكان:** لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن **الرسوم:** SAR 23000

مقدمة:

تعتمد محاسبة شركات الشحن البحري وفق IFRS، أي المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، على أحكام مهنية لا تصل إليها برامج المعايير العامة عادة: كيف تقسم السفينة إلى مكونات، ومتى ترسمل تكاليف الحوض الجاف، وكيف يفصل التأجير الزمني بين عنصر الإيجار وخدمة الطاقم، ومتى تكتسب الرحلة أجرة الشحن. وتظهر الأخطاء في صورة إعادة احتساب للإهلاك وانخفاض مفاجئ في قيمة السفن وإخلال بتعهدات القروض. تأخذ هذه الدورة من كور كونسبت فرق المالية والمراجعة عبر أصول السفن وعقود التأجير وإيرادات الرحلات والوقود والمجمعات والتمويل، ويعد المشاركون حزمة السياسات المحاسبية وقيود اليومية لمجموعة شحن افتراضية.

أهداف الدورة:

- ربط هياكل ملاك السفن والمشغلين والمجمعات التجارية ومديري السفن بالمنشأة المعدة للتقارير وتصنيف التكاليف والعملة الوظيفية لمجموعة الشحن
- قياس تكلفة السفينة ودفعات البناء الجديد وتكاليف الاقتراض المرسملة ومكونات الحوض الجاف والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية المبنية على قيمة الخردة
- اختبار انخفاض قيمة السفن المملوكة والمستأجرة باستخدام القيم الخالية من عقود التأجير والقيمة قيد الاستخدام والوحدات المولدة للنقد حسب قطاع الأسطول
- إثبات إيرادات الرحلات على مدى زمني وتأجيل تكاليف تنفيذ العقد والمحاسبة عن غرامات التأخير ومكافآت سرعة التفريغ ومطالبات الشحن
- المحاسبة عن التأجير الزمني وتأجير السفن غير المجهزة من جانب المؤجر والمستأجر، وعن مخزون الوقود ونتائج المجمعات وأتعاب إدارة السفن
- صياغة إيضاحات السياسات المحاسبية وإفصاحات تعهدات القروض وقيود اليومية المحلولة لمجموعة شحن ذات أسطول مختلط

الفئة المستهدفة:

- المديرون الماليون المسؤولون عن القوائم المالية لشركات ملاك السفن وتشغيلها
- مديرو التقارير الموحدة المسؤولون عن توحيد الأساطيل المملوكة والمستأجرة والمشاركة في المجمعات
- مديرو المراجعة الذين يفحصون تقييمات السفن وعقود التأجير وفصل إيرادات الرحلات بين الفترات
- مديرو المالية في شركات إدارة السفن والمجمعات المسؤولون عن تقارير الملاك ومحاسبة الأتعاب
- مديرو تمويل السفن والائتمان الذين يقيمون حسابات المقترضين والامتثال لتعهدات القروض

محاور الدورة:

اليوم 1: نماذج أعمال الشحن البحري وبيئة التقارير المالية

- خريطة المنشأة المعدة للتقارير: هياكل ملاك السفن والمشغلين ومديري السفن والمجمعات التجارية
- ملامح التدفقات النقدية لتأجير الرحلة والتأجير الزمني وتأجير السفن غير المجهزة من جانب المالك والمستأجر
- مصفوفة تصنيف مصروفات تشغيل السفينة ومصروفات الرحلة وتكلفة الأجرة
- تقييم العملة الوظيفية للمجموعات التي تحصل أجرة الشحن بعملة تداول واحدة
- قائمة فحص فجوات السياسات المحاسبية الحالية لمجموعة شحن

اليوم 2: أصول السفن: التكلفة والمكونات والإهلاك وانخفاض القيمة

- بناء تكلفة السفينة: دفعات حوض البناء وأتعاب الإشراف ومصروفات ما قبل التسليم
- رسملة تكاليف الاقتراض على عقود البناء الجديد وفق IAS 23 تكاليف الاقتراض
- تقسيم المكونات وفق IAS 16 العقارات والآلات والمعدات: البدن والآلات ومكون الحوض الجاف
- العمر الإنتاجي والقيمة المتبقية على أساس وزن الخردة والمراجعة السنوية للتقديرات
- انخفاض قيمة السفن وفق IAS 36 انخفاض قيمة الأصول: التقييمات الخالية من عقود التأجير والقيمة قيد الاستخدام والوحدات المولدة للنقد حسب قطاع الأسطول

اليوم 3: إيرادات الرحلات والتأجير الزمني للغير وتأجير السفن غير المجهزة

- إيرادات الرحلة على مدى زمني وفق IFRS 15 الإيراد من العقود مع العملاء: قياس التقدم من التحميل إلى التفريغ
- تكاليف تنفيذ الرحلة: اختبارات تأجيل وقود رحلة الصابورة ورسوم الموانئ
- غرامات التأخير ومكافآت سرعة التفريغ ومطالبات الشحن بوصفها مقابلا متغيرا
- محاسبة المؤجر للتأجير الزمني وفق IFRS 16 عقود الإيجار: تقسيم الأجرة بين عنصر الإيجار وخدمة الطاقم
- تصنيف تأجير السفن غير المجهزة: مؤشرات الإيجار التمويلي مقابل التشغيلي وخيارات الشراء

اليوم 4: السفن المستأجرة والوقود والمجمعات والتمويل والتحوط

- محاسبة المستأجر للسفن المستأجرة وفق IFRS 16: أصل حق الاستخدام وخصوم الأجرة وخيارات التمديد
- مخزون الوقود وفق IAS 2 المخزون: صيغة التكلفة وتسويات كميات التسليم وإعادة التسليم
- أرباح المجمعات وأتعاب إدارة السفن: حكم الأصيل مقابل الوكيل
- البيع مع إعادة الاستئجار للسفن وإفصاح تعهدات القروض: اختبارات نسبة القيمة إلى القرض والحد الأدنى للسيولة
- التحوط لعقود أجرة الشحن الآجلة ومقايضات الوقود وفق IFRS 9 الأدوات المالية بشكل عام

اليوم 5: حالة عملية: إيضاحات السياسات وقيود اليومية لمجموعة شحن

- موجز الحالة: مجموعة ذات أسطول مختلط من سفن مملوكة ومستأجرة ومشاركة في مجمعات
- قيود محلولة: تسليم سفينة جديدة ورسملة الحوض الجاف وتخفيض قيمة سفينة
- قيود محلولة: فصل الرحلات بين الفترات واستحقاق غرامات التأخير وتوزيع أجرة التأجير الزمني
- صياغة إيضاحات السياسات للسفن وعقود التأجير وإيرادات الرحلات والوقود
- عرض حزمة السياسات المحاسبية وقيود اليومية أمام لجنة تحاكي أسئلة المراجع

المهارات التي ستكتسبها:

- محاسبة مكونات السفن
- رسملة تكاليف الحوض الجاف
- اختبار انخفاض قيمة السفن
- فصل إيرادات الرحلات بين الفترات
- تحليل عقود التأجير البحري
- تكلفة مخزون الوقود
- محاسبة المجمعات وأتعاب الإدارة
- صياغة إفصاحات التعهدات

لماذا تحضر هذه الدورة:

- العودة بحزمة السياسات المحاسبية وقيود اليومية لمجموعة الشحن مبنية على حالة أسطول مختلط
- الدفاع عن أحكام الحوض الجاف والقيمة المتبقية وانخفاض القيمة أمام المراجعين والمقرضين بأدلة محسوبة
- حسم مسائل عقود التأجير وفصل الرحلات عند الإقفال الشهري دون انتظار مشورة خارجية
- مقارنة ممارسات محاسبة الأساطيل مع زملاء المالية والمراجعة في شحن البضائع السائبة والناقلات والحاويات والغاز

الخاتمة:

تقوم القوائم المالية لشركات الشحن على عدد محدود من الأحكام الثقيلة المتعلقة بالسفن وعقود التأجير والرحلات. تنتقل الدورة من نماذج الأعمال وتصنيف التكاليف والعملة الوظيفية، إلى تكلفة السفينة وتكاليف الاقتراض والمكونات والقيم المتبقية وانخفاض القيمة، ثم إلى إيرادات الرحلات وغرامات التأخير والتأجير للغير، وصولا إلى السفن المستأجرة والوقود والمجمعات والبيع مع إعادة الاستئجار والتعهدات والتحوط. ويطبق اليوم الأخير ذلك على حالة أسطول مختلط لإعداد حزمة السياسات المحاسبية وقيود اليومية.