



دورة التوصيل للميل الأخير وعمليات البريد السريع: شبكات الطرود وتخطيط المسارات وتكلفة التوصيل لكل طرد

4 - 8 يناير 2027

أمستردام - فندق حي الأعمال زوداس



دورة التوصيل للميل الأخير وعمليات البريد السريع: شبكات الطرود وتخطيط المسارات وتكلفة التوصيل لكل طرد

المرجع: 22612_1329 التاريخ: 4 - 8 يناير 2027 المكان: أمستردام - فندق حي الأعمال زوداس الرسوم: SAR 23500

مقدمة:

دورة التوصيل للميل الأخير وعمليات البريد السريع دورة تدريبية مدتها خمسة أيام لمديري محطات التوصيل وشبكات السائقين وتنفيذ طلبات التجارة الإلكترونية، تتناول شبكات الطرود وتخطيط المسارات وتكلفة التوصيل لكل طرد، وتنتهي بإعداد نموذج تشغيل للميل الأخير وخطة لخفض تكلفة التوصيل لكل طرد في مدينة محل الدراسة. تخسر عمليات طرود كثيرة هامشها بسبب ضعف كثافة نقاط التوقف وتكرار محاولات التسليم وتأخر تسوية مبالغ الدفع عند الاستلام ومرتجات لا يخطط لها أحد. يشرف المرشدون فعلياً على تدفقات الطرود أو شركاء التوصيل، وتعتمد الدورة بناء نماذج حسابية على بيانات المحطات والمسارات والتكاليف. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة لفرق التوصيل والطرود.

أهداف الدورة:

- قياس خط الأساس للميل الأخير في عملية الطرود باستخدام كثافة نقاط التوقف وعدد التسليمات في الساعة ونسبة النجاح من المحاولة الأولى وتكلفة التوصيل لكل طرد
- تصميم شبكة طرود تضم مراكز الفرز ومحطات التوصيل وخزائن الطرود ونقاط الاستلام بما يتوافق مع الطلب وسعة مواسم الذروة
- اختيار المزيج المناسب بين الأسطول الذاتي وشركات التوصيل المتعاقدة وسائقي العمل الحر لكل منطقة توصيل على أساس التكلفة ومستوى الخدمة
- تخطيط الفرز اليومي في المحطة وتحميل المركبات ومسارات التوصيل بأساليب توجيه تراعي نوافذ التسليم وتوازن مناطق السائقين
- ضبط حالات التسليم الفاشلة ومرتجات التجارة الإلكترونية وتوريد مبالغ الدفع عند الاستلام وفقد الطرود بإجراءات موثقة ورموز استثناء
- إعداد نموذج تشغيل للميل الأخير وخطة لخفض تكلفة التوصيل لكل طرد لمدينة محل الدراسة

الفئة المستهدفة:

- فرق إدارة محطات التوصيل والمستودعات المحلية المسؤولة عن الفرز اليومي للطرود والإرسال وأداء السائقين
- فرق إدارة شبكات البريد السريع التي تخطط مراكز الفرز ونطاقات خدمة المحطات وسعة الذروة
- فرق إدارة تنفيذ طلبات التجارة الإلكترونية المسؤولة عن وعود التسليم والمرتجعات وشركاء النقل
- فرق إدارة شركاء التوصيل التي تتعاقد مع شركات التوصيل الفرعية ومجموعات سائقي العمل الحر وتشرف عليها
- فرق الأداء والمالية للميل الأخير التي تتابع تكلفة التوصيل لكل طرد والدفع عند الاستلام ومؤشرات الخدمة
- فرق إدارة خدمة العملاء التي تعالج استفسارات المتبع وحالات التسليم الفاشلة ومطالبات الطرود

محاور الدورة:

اليوم 1: مشهد الميل الأخير وخط الأساس لعمليات الطرود

- حصة الميل الأخير من تكلفة سلسلة توصيل الطرود
- أنواع خدمات البريد السريع من التوصيل في اليوم نفسه إلى الطرود المؤجلة
- خريطة تدفق الطرود من الاستلام في الميل الأول حتى باب العميل
- مقاييس خط الأساس لكثافة نقاط التوقف والتسليمات في الساعة
- بطاقة أداء الوضع الحالي لمحطة التوصيل وملف أحجام الطرود

اليوم 2: تصميم شبكة الطرود ونماذج التوصيل

- شبكة الطرود بنموذج المحور والأطراف وأدوار مراكز الفرز
- اختيار مواقع محطات التوصيل وتوزيع الرموز البريدية على نطاقات الخدمة
- مقارنة نماذج الأسطول الذاتي والمقاولين من الباطن وسائقي العمل الحر
- معايير توزيع شبكة خزائن الطرود ونقاط الاستلام
- نموذج توقع الطلب وخطة سعة موسم الذروة

اليوم 3: عمليات المحطة اليومية وتخطيط المسارات وإثبات التسليم

- تخطيط موجات الفرز الواردة وتسلسل تحميل المركبات
- أساليب حل مسألة توجيه المركبات محدودة السعة مع نوافذ التسليم
- موازنة مناطق المسارات لعدالة عبء العمل بين السائقين
- التقاط إثبات التسليم الإلكتروني ورموز الاستثناءات
- إشعارات المتبع للعملاء وقواعد اختيار فترة التسليم

اليوم 4: التسليم الفاشل والمرتجعات وضبط النقد ومخاطر الميل الأخير

- الأسباب الجذرية لفشل المحاولة الأولى وسياسة إعادة التسليم
- جمع مرتجعات التجارة الإلكترونية وتصميم التدفق العكسي للطرود
- مطابقة مبالغ الدفع عند الاستلام وضوابط توريد السائقين للنقد
- خطوات التحقيق في فقد الطرود وتلفها والاحتيايل في التسليم
- فحص ملائمة مركبات التوصيل الكهربائية ودراجات نقل البضائع

اليوم 5: بناء النموذج الحسابي لتشغيل الميل الأخير

- إحاطة المدينة محل الدراسة ببيانات الأحجام والكثافة والتكلفة
- نموذج تكلفة التوصيل لكل طرد حسب نموذج التوصيل والمنطقة
- سيناريوهات حساسية حصة الخزائن ونسبة النجاح من المحاولة الأولى
- لوحة مؤشرات أداء الميل الأخير بمستهدفات الخدمة والتكلفة
- استكمال نموذج تشغيل الميل الأخير وخطة خفض تكلفة التوصيل لكل طرد

المهارات التي ستكتسبها:

- تحليل كثافة التوصيل
- تخطيط شبكات الطرود
- تخطيط سعة الذروة
- تصميم مناطق المسارات
- إدارة استثناءات التسليم
- مطابقة مبالغ الدفع عند الاستلام
- تخطيط تدفق المرتجعات
- نمذجة تكلفة التوصيل لكل طرد

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تسليم نموذج تشغيل الميل الأخير وخطة خفض تكلفة التوصيل لكل طرد إلى مدير العمليات ومسؤول المالية لاعتمادهما
- تحديد المناطق التي تناسبها الخزائن أو نقاط الاستلام أو السائقون التابعون للجهة أو المقاولون بناء على تكلفة التوصيل لكل طرد لا على العادة
- تجنب تراكمات موسم الذروة ومبالغ الدفع عند الاستلام غير الموردة ومحاولات التسليم المتكررة التي تستنزف الهامش
- نقل نماذج المسارات ورموز الاستثناءات وضوابط توريد النقد إلى مشرفي المحطات وفرق الإرسال

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يسلم المشاركون مدير العمليات ومسؤول المالية نموذج تشغيل للميل الأخير وخطة لخفض تكلفة التوصيل لكل طرد في مدينة تعمل فيها الجهة. ويعتمد مخطط الشبكة عليه في تحديد نطاقات خدمة المحطات وكثافة الخزائن ونموذج السائقين لكل منطقة، بينما يستخدم مديرو المحطات لوحة المؤشرات في المراجعات اليومية. وبعد أول موسم ذروة تراجع الوحدة نسبة النجاح من المحاولة الأولى وفروقات الدفع عند الاستلام وأحجام المرتجعات والتكلفة الفعلية لكل طرد مقارنة بالخطة، ثم تعدل المناطق وعقود الشركاء.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاج المشاركون إلى معرفته قبل دورة التوصيل للميل الأخير وعمليات البريد السريع؟

يكفي أن يشرف المشاركون على تدفقات الطرود أو محطات التوصيل أو السائقين أو شركاء التوصيل، وأن يفهم مؤشرات الأداء التشغيلية الأساسية. ويساعد إحضار تقرير أحجام حديث أو كشف مسار أو رقم لتكلفة التوصيل لكل طرد على تطبيق النمذجة على عمليات جهته.

بم تختلف دورة التوصيل للميل الأخير وعمليات البريد السريع عن دورات الخدمات اللوجستية والتوزيع العامة؟

تركز الدورة على المرحلة الأخيرة من رحلة الطرد: المحطات والفرز والمسارات والسائقين والخزائن وإثبات التسليم والمحاولات الفاشلة والمرتجعات والدفع عند الاستلام. أما دورات التوزيع العامة فتغطي شبكات المستودعات ووسائل النقل وشراء خدمات الشحن، وتتناولها هذه الدورة بإيجاز.

لماذا تعد تكلفة التوصيل لكل طرد المقياس الرئيسي في التوصيل للميل الأخير وعمليات البريد السريع؟

لأنها تربط كل قرار في الميل الأخير برقم واحد، إذ تتأثر بكثافة نقاط التوقف وعدد التسليمات في الساعة والنجاح من المحاولة الأولى ونوع المركبة ونموذج السائقين. ومتابعتها حسب المنطقة تبين أين تحقق الخزائن أو تعديل المسارات أو تغيير نموذج السائقين عائداً.

ماذا يعود به المشاركون من دورة التوصيل للميل الأخير وعمليات البريد السريع؟

يعود المشاركون بنموذج تشغيل للميل الأخير وخطة لخفض تكلفة التوصيل لكل طرد لمدينة محل الدراسة، مع نماذج للمسارات وسعة الذروة ورموز الاستثناءات وتوريد النقد ومؤشرات الأداء يمكن تكييفها مع محطات التوصيل في جهته.