



دورة تشكيل الصفائح المعدنية بالكبس: تصميم قوالب المكابس وتجربتها ومعالجة عيوب القطع المكبوسة

15 – 19 مارس 2027
باريس - فندق أعمال على الضفة اليمنى



دورة تشكيل الصفائح المعدنية بالكبس: تصميم قوالب المكابس وتجربتها ومعالجة عيوب القطع المكبوسة

المرجع: 25796_1621 التاريخ: 15 - 19 مارس 2027 المكان: باريس - فندق أعمال على الضفة اليمنى الرسوم: SAR 23500

مقدمة:

دورة تشكيل الصفائح المعدنية بالكبس وتصميم قوالب المكابس وتجربتها ومعالجة عيوب القطع المكبوسة مدتها 5 أيام، وتستهدف فرق تصميم القوالب وهندسة عمليات ورش المكابس وغرف العدد وجودة الموردين، وينتهي فيها المشاركون بإعداد خطة تصميم قالب الكبس وتجربته. تخسر ورش المكابس إنتاجها وهامشها حين تختار خلوص السنبك وتخطيط الشريط وحملولة المكبس وفولاذ القوالب بالعادة لا بالحساب، فتتأخر القوالب وتتآكل سريعا وتخرج قطعاً فيها نتوءات حواف وتشققات وتجاويز وارتداد مرن. يعمل المرشحون في تصميم القوالب أو ضبطها أو صيانتها، وتقدم الدورة بأسلوب دراسة الحالة على رسومات قطع وتخطيطات شرائط وعينات عيوب. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة في تشكيل الصفائح المعدنية بالكبس.

أهداف الدورة:

- حساب خلوص السنبك والقالب وقوة القص وقوة النزغ في عمليات التفريغ والثقب وتوقع شكل حافة القص والنتوء الناتج
- تحديد سماحية الشني وأصغر نصف ثني مقبول وتعويض الارتداد المرن في محطات الحواف والشني بالمسح والشني على شكل V
- ضبط نسبة السحب الحدية وتخفيضات إعادة السحب وقوة ماسك الصفيحة للأغلفة والأحواض المسحوبة
- تخطيط شرائط القوالب التابعة ومحطات قوالب النقل بالمرشحات وجسور الحمل وخطة التغذية التي تثبت موضع القطعة
- اختيار حملولة المكبس وطاقة الشوط وفولاذ القوالب وطلاءاتها بما يناسب القطعة وحجم الإنتاج والتآكل المتوقع
- تخطيط تجربة القالب وصيانتها الوقائية ومعالجة الأسباب الجذرية لعيوب القطع المكبوسة

الفئة المستهدفة:

- فرق تصميم القوالب المسؤولة عن تخطيط الشرائط وأطقم القوالب والرسومات التفصيلية لعدد المكابس
- فرق هندسة عمليات ورش المكابس المسؤولة عن تركيب القوالب وضبط معاملات المكبس واعتماد الإنتاج
- فرق غرف العدد وصيانة القوالب المسؤولة عن الشد والتحصية والإصلاح وسجلات القوالب
- فرق جودة الموردين المسؤولة عن اعتماد القطع المكبوسة ومطالبات العيوب والإجراءات التصحيحية
- فرق مشتريات العدد المسؤولة عن مراجعة عروض أسعار القوالب ومتابعة تصنيعها لدى صانعي القوالب

محاوَر الدورة:

اليوم 1: عمليات الكبس وآليات القص ومراجعة الوضع الحالي لورشة المكابس

- خريطة عمليات الكبس من التفريغ إلى السك
- قراءة خواص الصفائح من شهادات المصنع
- مراحل القص من الانحناء إلى الصقل والكسر والتتوء
- اختيار خلوص السنبك والقالب حسب المادة والسماكة
- مراجعة هالك الورشة وتوقفات القوالب الحالية

اليوم 2: طرق حساب التفريغ والثني والسحب العميق

- حسابات قوة القص وقوة النزغ وزاوية القص
- التفريغ الدقيق والكشط للحصول على حواف قص نظيفة
- حساب سماحية الثني والعامل K لأبعاد الصفيحة المفرودة
- تخطيط نسبة السحب الحدية وتسلسل تخفيضات إعادة السحب
- قوة ماسك الصفيحة وخرزات السحب واختيار مزلق السحب

اليوم 3: تخطيط القوالب التتابعية وقوالب النقل واختيار المكبس ومواد العدد

- تخطيط شريط القالب التتابعي بالمرشدات وجسر الحمل
- تسلسل محطات قالب النقل وخلوصات أصابع النقل
- فحص حمولة المكبس وطاقة الشوط وارتفاع الإغلاق
- مكونات طقم القالب من أعمدة التوجيه والنازعات والنوابض
- درجات فولاذ العدد والتقسية والطلاءات السطحية للسنبك

اليوم 4: ضبط الارتداد المرن وتآكل القوالب وتشخيص عيوب القطع المكبوسة

- تعويض الارتداد المرن بالثني الزائد والتنعير وإعادة الضرب
- استخدام نتائج محاكاة التشكيل لتوقع التشققات والتشققات
- تشخيص التجاعيد والتشققات والالتصاق على الألواح المسحوبة
- اتجاه ارتفاع التتوء مؤشرا على تآكل السنبك
- تحليل السبب الجذري لانحراف الأبعاد بمخطط عظم السمكة والأسئلة الخمسة

اليوم 5: دراسة الحالة وإعداد خطة تصميم قالب الكبس وتجربته

- قرار تسلسل عمليات كتيبة الحالة وعدد المحطات
- تخطيط شريط الحالة مع نسبة استغلال المادة وفحص الحمولة
- تسلسل تجربة القالب والتحشية واعتماد القطعة الأولى
- جدول الصيانة الوقائية للقوالب حسب عدد الأشواط
- استكمال خطة تصميم قالب الكبس وتجربته ومراجعتها من المشاركين

المهارات التي ستكتسبها:

- حساب قوى القص
- تطوير الصفيحة المفردة
- تخطيط مراحل السحب العميق
- تصميم تخطيط الشريط
- تقييم سعة المكبس
- اختيار مواد القوالب
- تشخيص عيوب الكبس
- تخطيط صيانة القوالب

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تسليم خطة تصميم قالب الكبس وتجربته إلى مدير العدد ومسؤول الإنتاج في ورشة المكابس
- الحسم بين القالب التتابعي وقالب النقل وخط القوالب المنفردة لقطعة جديدة وحجم إنتاج محدد
- تفادي تأخر اعتماد القوالب وكسر السنابك ورفض العملاء الناتج عن خلوص خاطئ ومكابس قاصرة الحمولة وارتداد مرن غير مضبوط
- توجيه فرق العدد وورش المكابس إلى جداول الخلو وفحص التتبعات والصيانة المبنية على عدد الأشواط

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يسلم المشاركون خطة تصميم قالب الكبس وتجربته إلى مدير العدد ومسؤول الإنتاج في ورشة المكابس، فيعتمدان عليها في إقرار مفهوم القالب وتخصيص المكبس المناسب والاتفاق مع صانع القالب على معايير قبول التجربة. وتستخدم فرق العدد جدول الصيانة المبنى على عدد الأشواط وأوراق تشخيص العيوب على القوالب العاملة. وبعد وصول أول قالب يبنى وفق الخطة إلى اعتماد الإنتاج تقارن الوحدة دورات التجربة ونسبة الهالك وسحب القوالب غير المخطط بما ورد في الخطة، ثم تحدث جداول الخلو والارتداد المرن.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشارك قبل دورة تشكيل الصفائح المعدنية بالكبس وتصميم قوالب المكابس؟

ينبغي أن يقرأ المشارك رسومات القطع وأن يعمل فعلاً مع قوالب الكبس أو المكابس أو جودة القطع المكبوسة. ويكفي الحساب الورشي الأساسي لتمرين الحساب، ويفيد إحضار رسم أو تخطيط شريط أو صورة عيب لقطعة من ورشته في دراسة الحالة.

بم تختلف دورة تشكيل الصفائح المعدنية بالكبس وتصميم القوالب عن دورة عامة في عمليات التصنيع؟

تبقى هذه الدورة داخل ورشة المكابس: الخلوص والقوى وتخطيط الشرائط وسعة المكبس وفولاذ القوالب والتجربة ومعالجة عيوب القطع المكبوسة. أما دورة عمليات التصنيع العامة فتقارن التشغيل والسباكة والتشكيل والتصنيع بالإضافة، وتعامل الكبس خياراً واحداً بين خيارات كثيرة.

لماذا يظهر الارتداد المرن في تشكيل الصفائح المعدنية بالكبس وكيف يضبط؟

يظهر لأن الانفعال المرن يستعاد بعد انسحاب السنبك فتتفتح الحافة المثنية. ويضبطه مصمم القالب بالشي الزائد أو التقعير أو إعادة الضرب، وبإضافة عناصر تقوية، وفحص المواد عالية المقاومة في محاكاة التشكيل قبل بناء القالب.

ماذا يعود به المشارك من دورة تشكيل الصفائح المعدنية بالكبس وتصميم قوالب المكابس؟

يعود المشارك بخطة تصميم قالب الكبس وتجربته: تسلسل العمليات، وتخطيط الشريط مع نسبة الاستغلال وفحص الحمولة، واختيار مواد القالب، وتسلسل التجربة واعتماد القطعة الأولى، وجدول صيانة مبني على عدد الأشواط، جاهزة للتطبيق على قطعه.