CONCEPT

دورة إدارة صيانة المركبات العسكرية ومنظومات الأسلحة: الجاهزية التشغيلية ومستويات الصيانة والإسناد الفني

28 يونيو – 2 يوليو 2027

باريس - فندق أعمال على الضفة اليمنى



دورة إدارة صيانة المركبات العسكرية ومنظومات الأسلحة: الجاهزية التشغيلية ومستويات الصيانة والإسناد الفني

المرجع: 25829_1624 **التاريخ:** 28 يونيو – 2 يوليو 2027 **المكان:** باريس - فندق أعمال على الضفة اليمنى **الرسوم:** SAR 23500

مقدمة:

دورة إدارة صيانة المركبات العسكرية ومنظومات الأسلحة مدتها أسبوع، وتعالج الجاهزية التشغيلية ومستويات الصيانة والإسناد الفني، وتستهدف مديري صيانة الأساطيل والعمرة والدعم اللوجستي المتكامل وعقود الإسناد، وينتهي فيها المشارك بإعداد خطة إسناد الأسطول وجاهزيته. تفقد الأساطيل إتاحتها حين تنفذ أعمال الإصلاح في غير مستواها الصحيح، ويقل مخزون القطع القابلة للإصلاح عن الحاجة، وتكافئ عقود الإسناد حجم النشاط بدلا من نتائج الجاهزية. يدير المرشحون فعلا صيانة المركبات أو التسليح أو ورش العمرة، وتقدم الدورة بأسلوب بناء النماذج على بيانات الإتاحة وقطع الغيار ومستويات الإصلاح لأسطول مدرع افتراضي. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة في صيانة المركبات العسكرية.

أهداف الدورة:

- توزيع مهام صيانة الهياكل ومجموعات القدرة والأبراج والتسليح على المستوى الميداني والمستوى الوسيط ومستوى العمرة مع تحديد المسؤوليات
- حساب الإتاحة التشغيلية للأسطول وتتبع أسباب التوقف بين الإصلاح التصحيحي والتأخير اللوجستي وعزل الأعطال
- تطبيق تحليل الدعم اللوجستي وتحليل مستوى الإصلاح لتحديد مكان إصلاح كل مجموعة أو استبعادها
- تحديد حجم مخزون القطع القابلة للإصلاح وخطط إدخال المعدات إلى العمرة من معدلات الفك ومدد الإعادة وسعة الورش
- ضبط محفزات الإسناد المبني على الحالة من بيانات مراقبة الحالة والاستخدام وتخطيط توطين حزم أعمال الصيانة والإصلاح والعمرة
- هيكلة اتفاقيات الإسناد المبنية على الأداء حول مؤشرات الإتاحة وإعداد خطة إسناد الأسطول وجاهزيته

الفئة المستهدفة:

- مديرو صيانة الأساطيل المسؤولون عن إتاحة أساطيل المركبات المدرعة والتكتيكية واللوجستية
- مديرو إسناد منظومات الأسلحة الذين يخططون لدعم مجموعات التسليح والأبراج وأنظمة إدارة النيران
- مديرو ورش العمرة والقواعد الذين يخططون لإدخال المعدات وسعة الورش ومدد الإنجاز
- مديرو الدعم اللوجستي المتكامل والتموين الذين يحددون أصناف قطع الغيار وكمياتها ومخزون القطع القابلة للإصلاح
- مديرو عقود الإسناد والصيانة والإصلاح والعمرة في الصناعات الدفاعية الذين يفاوضون على اتفاقيات الإتاحة ويتابعونها

محاور الدورة:

اليوم 1: سياق جاهزية الأسطول ومستويات الصيانة

- تعريف الإتاحة التشغيلية وأساسيات تقارير جاهزية الأسطول
- مسؤوليات مستويات الصيانة الميدانية والوسيطة والعمرة
- عناصر الدعم اللوجستي المتكامل مطبقة على أساطيل المركبات
- هيكل تجزئة المنظومة للهياكل والأبراج والتسليح
- خط الأساس الحالي للجاهزية من سجلات توقف الأسطول

اليوم 2: تحليل قابلية الإسناد ومستويات الإصلاح ونماذج الإتاحة

- مهام تحليل الدعم اللوجستي وفق S3000L مواصفة تحليل الدعم اللوجستي للأنظمة البرية
- منطق قرار تحليل مستوى الإصلاح وفق SAE AS1390A معيار تحليل مستوى الإصلاح
- مقاييس RAMT الاعتمادية وقابلية الصيانة والإتاحة وقابلية الاختبار وترابطها
- نموذج الإتاحة التشغيلية مع التأخير اللوجستي وعزل الأعطال
- تطوير مهام الصيانة الوقائية للمركبات المدرعة وفق S4000P مواصفة تطوير الصيانة الوقائية

اليوم 3: تموين قطع الغيار وإصلاح العمرة وبيانات الصيانة

- التموين الأولي واللاحق لقطع الغيار حسب الأصناف والكميات
- تحديد حجم مخزون القطع القابلة للإصلاح من مدد الإعادة ومعدلات الفك
- تخطيط إدخال المعدات إلى العمرة وتحميل سعة الورش
- المطبوعات الفنية وفق S1000D مواصفة المطبوعات الفنية لمهام الطاقم والورشة
- رصد بيانات الاستخدام بالكيلومترات والطلقات وساعات تشغيل المحرك

اليوم 4: الإسناد المبني على الحالة وتوطين الصيانة وعقود الأداء

- بيانات مراقبة الحالة والاستخدام للإسناد المبني على الحالة
- حدود التدخل لتآكل السبطانات ومجموعات القدرة والجنازير
- خارطة طريق توطين الصيانة والإصلاح والعمرة وتقييم فجوات قدرات الصناعة
- مؤشرات عقود الإسناد اللوجستي المبني على الأداء وآليات الدفع
- أدوار مكامل إسناد المنتج ومخاطر الشراكة بين القطاعين العام والخاص

اليوم 5: بناء النماذج وخطة إسناد الأسطول وجاهزيته

- نموذج إتاحة لأسطول مركبات مدرعة في الحالة الدراسية
- توزيع مستويات الإصلاح بين الميدان والمستوى الوسيط والعمرة في الحالة
- بناء مخزون القطع القابلة للإصلاح وميزانية التموين في الحالة
- مقارنة خيارات اتفاقيات الإسناد بنتائج الإتاحة في الحالة
- استكمال خطة إسناد الأسطول وجاهزيته ومناقشتها جماعيا

المهارات التي ستكتسبها:

- نمذجة الإتاحة التشغيلية
- توزيع مستويات الصيانة
- تحليل مستوى الإصلاح
- تموين القطع القابلة للإصلاح
- تخطيط إدخال المعدات للعمرة
- ضبط محفزات الحالة
- تصميم اتفاقيات الأداء
- تخطيط توطين الصيانة

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تسليم خطة إسناد الأسطول وجاهزيته إلى هيئة إسناد الأسطول وإدارة الإسناد التي تمول الصيانة
- الحسم في المجموعات التي تصلح ميدانيا أو تحال إلى العمرة أو تستبعد بناء على أدلة التكلفة والإتاحة
- تفادي توقف المركبات بسبب نقص القطع القابلة للإصلاح، وتنفيذ الإصلاح في غير مستواه، وعقود تدفع مقابل النشاط لا الجاهزية
- توعية فرق الورش والتموين والعقود بمقاييس الإتاحة وقواعد مستويات الإصلاح التي تحددها الخطة

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يسلم المشارك خطة إسناد الأسطول وجاهزيته إلى هيئة إسناد الأسطول وإدارة الإسناد، فتعتمدان عليها في الاتفاق على مستهدفات الإتاحة، وتحديد مستوى إصلاح كل مجموعة رئيسة، وتمويل مخزون القطع القابلة للإصلاح، وتخصيص مواعيد إدخال المعدات إلى العمرة. ويستخدم مديرو العقود مؤشرات الإتاحة فيها عند التفاوض على عقود الإسناد المبنية على الأداء أو تجديدها مع شركاء الصناعة. وبعد أول دورة لتقارير الجاهزية تقارن الوحدة الإتاحة المتحققة والتأخير اللوجستي بأرقام النموذج، ثم تعدل أحجام المخزون ومحفزات الحالة وتوزيع المستويات حيث تكون الفجوة أكبر.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشارك قبل دورة إدارة صيانة المركبات العسكرية ومنظومات الأسلحة؟

ينبغي أن يدير المشارك فعلا أعمال صيانة المركبات أو التسليح أو العمرة أو التموين، أو يدعمها، وأن يقرأ سجلات الصيانة الأساسية. ويفيد إحضار بيانات توقف وفك ومدد إعادة مجهولة المصدر من وحدته في تمارين بناء النماذج.

بم تختلف إدارة صيانة المركبات العسكرية ومنظومات الأسلحة عن دورات إدارة الصيانة العامة؟

تركز هذه الدورة على جاهزية الأسطول: مستويات الصيانة، وقرارات مستوى الإصلاح، ومخزون القطع القابلة للإصلاح، وإدخال المعدات إلى العمرة، واتفاقيات الإسناد المبنية على الإتاحة. أما دورات إدارة الصيانة العامة فتتناول استراتيجية المصانع والفرق والأداء دون هذه النماذج الدفاعية.

لماذا يهم الإسناد اللوجستي المبني على الأداء في إدارة صيانة المركبات العسكرية ومنظومات الأسلحة؟

لأنه يدفع لمزود الإسناد مقابل نتائج مثل إتاحة المنظومة ومدة دورة الصيانة، لا مقابل القطع أو ساعات العمل. وهو يوجه الاهتمام إلى الجاهزية، لكنه لا ينجح إلا إذا حددت المؤشرات وصلاحيات الوصول إلى البيانات والمسؤوليات بوضوح.

ماذا يعود به المشارك من دورة إدارة صيانة المركبات العسكرية ومنظومات الأسلحة؟

يعود المشارك بخطة إسناد الأسطول وجاهزيته: نموذج إتاحة، وتوزيع لمستويات الإصلاح، ومخزون للقطع القابلة للإصلاح مع ميزانية التموين، ومحفزات للحالة، وخارطة طريق للتوطين، ومقارنة لاتفاقيات الإسناد، جاهزة للتطبيق على أسطوله.