



دورة إدارة صلاحية الطيران العسكري: شهادة الطراز وإدارة استمرارية الصلاحية

18 – 22 أكتوبر 2026

الدمام - فندق خمس نجوم في المنطقة الشرقية



دورة إدارة صلاحية الطيران العسكري: شهادة الطراز وإدارة استمرارية الصلاحية

المرجع: 1799_27552 التاريخ: 18 - 22 أكتوبر 2026 المكان: الدمام - فندق خمس نجوم في المنطقة الشرقية الرسوم: SAR 19500

مقدمة:

دورة إدارة صلاحية الطيران العسكري، بما تتناوله من شهادة الطراز وإدارة استمرارية الصلاحية في المنظمات العسكرية، دورة تمتد 5 أيام لفرق هندسة القوات الجوية وسلطات الصلاحية والجودة والمقاولين الدفاعيين، وتنتهي بإعداد خطة إدارة صلاحية الطيران العسكري لقوة جوية افتراضية. فالمنظمات الدفاعية تواجه إيقاف الأساطيل وتأخر دخول القدرات الجديدة الخدمة وملاحظات السلطة حين يغيب وضوح خط أساس التصميم المعتمد وتنفيذ التعديلات خارج مسار اعتماد التصميم، ويدير المشاركون أساطيل طائرات الدولة أو يشرفون عليها، ويعملون على دراسات حالة مبنية على ملفات الاعتماد ودلائل المنظمات وسجلات التدقيق. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة.

أهداف الدورة:

- مواصفة نموذج تنظيمي لصلاحية الطيران العسكري مثل EMAR أو DASR مع السلطة والمشغلين ومنظمات التصميم والإنتاج والصيانة في القوة الجوية
- تحديد أساس اعتماد الطراز العسكري ومواصفات الاعتماد ووسائل إثبات المطابقة لطراز طائرة جديد أو مقتنى
- تصنيف تعديلات الطائرات العسكرية إلى رئيسية وثانوية وتوجيهها عبر اعتماد التصميم وتصريح الطيران العسكري وإجازة اختبار الطيران
- هيكلية منظمة إدارة استمرارية الصلاحية العسكرية CAMO ومنظمات الصيانة المكافئة بمديرين مسؤولين ودلائل ومراجعات صلاحية
- تقييم مخاطر الصلاحية بحجج ALARP، مبدأ خفض المخاطر إلى أدنى حد معقول عملياً، وملفات حالة السلامة حين يعمل الأسطول خارج تصميم الطراز المعتمد
- تخطيط عمليات تدقيق تأكيد الصلاحية لمنظمات التصميم والصيانة والمقاولين وتصنيف الملاحظات مع مهل الإجراءات التصحيحية

الفئة المستهدفة:

- فرق الهندسة في القوات الجوية المسؤولة عن خط أساس تصميم الطراز والتعديلات والمرجعية الفنية للأسطول
- فرق سلطة صلاحية الطيران العسكري المسؤولة عن اعتماد المنظمات وقرارات الاعتماد والرقابة التنظيمية
- فرق إدارة استمرارية الصلاحية في الوحدات العملياتية المسؤولة عن مراجعات الصلاحية وحالة صلاحية الأسطول
- مقاولو الصيانة والإصلاح والعمرة الدفاعيون المسؤولون عن الصيانة المعتمدة لطائرات الدولة
- مقاولو التصميم والإنتاج في الصناعات الجوية الدفاعية المسؤولون عن تصميم التعديلات وأدلة الاعتماد
- فرق الجودة والتأكد في الطيران العسكري المسؤولة عن برامج التدقيق وإغلاق الملاحظات

محاور الدورة:

اليوم 1: سياق صلاحية طائرات الدولة وهياكل السلطة

- حدود الصلاحية بين طائرات الدولة والطائرات المدنية
- استقلال سلطة صلاحية الطيران العسكري وميثاقها وإصداراتها التنظيمية
- الاعتراف المتبادل بين سلطات صلاحية الطيران العسكري وقبول الاعتمادات
- سلسلة المساءلة عن الصلاحية في القوة الجوية من صاحب المسؤولية الأعلى
- تقييم الفجوات في الوضع الحالي لمنظومة صلاحية القوة الجوية

اليوم 2: النموذجان التنظيميان EMAR وDASR واعتماد المنظمات

- بنية EMAR وDASR المحاكية لأجزاء المتطلبات المدنية
- نطاق اعتماد منظمة التصميم العسكرية وصلحياتها
- اعتماد منظمة الإنتاج العسكرية وبيان المطابقة
- دليل منظمة CAMO العسكرية والمدير المسؤول وموظفو مراجعة الصلاحية
- منظمة الصيانة العسكرية المكافئة لمتطلبات Part 145 والكوادر المرخصة

اليوم 3: اعتماد الطراز العسكري واعتماد التعديلات

- تثبيت أساس اعتماد الطراز العسكري ومواصفات الاعتماد
- مصفوفة وسائل إثبات المطابقة وملفات أدلة الاعتماد
- صحيفة بيانات شهادة الطراز العسكري وخط أساس التهيئة
- تصنيف التعديلات الرئيسية والثانوية وفق معايير تغيير التصميم
- تصريح الطيران العسكري وشروط إجازة اختبار الطيران

اليوم 4: مخاطر الصلاحية وتدقيق التأكيد والأساطيل المتعثرة

- حجج ALARP في ملف حالة السلامة للتشغيل خارج تصميم الطراز
- الأساطيل القديمة والمستوردة التي تفتقر إلى أدلة اعتماد متكاملة
- برنامج تدقيق تأكيد الصلاحية عبر منظمات التصميم والصيانة
- تصنيف مستويات الملاحظات وتحليل السبب الجذري ومهل الإجراءات التصحيحية
- بنود الرقابة على المقاولين في عقود دعم الطائرات الدفاعية

اليوم 5: دراسة حالة: خطة إدارة صلاحية الطيران العسكري لقوة جوية افتراضية

- موازنة النموذج التنظيمي ومراجعة المساءلة في القوة الجوية محل الدراسة
- تحليل أساس الاعتماد وتراكم التعديلات لأسطول الحالة
- خارطة طريق اعتماد منظمة CAMO العسكرية ومنظمة الصيانة
- صياغة جدول تدقيق التأكيد وخطة الرقابة على المقاولين
- استكمال خطة إدارة صلاحية الطيران العسكري وعرضها أمام لجنة المراجعة

المهارات التي ستكتسبها:

- موازنة تنظيمات الصلاحية
- تحديد أساس الاعتماد
- تخطيط وسائل إثبات المطابقة
- تصنيف التعديلات
- هيكلية منظمة CAMO العسكرية
- مراجعة ملفات حالة السلامة
- تخطيط تدقيق التأكيد
- الرقابة على المقاولين الدفاعيين

لماذا تحضر هذه الدورة:

- إعداد خطة إدارة صلاحية الطيران العسكري لقوة جوية افتراضية ورفعها إلى صاحب المسؤولية الأعلى ورئيس سلطة الصلاحية لاعتمادها
- تحديد أساس الاعتماد المنطبق، وهل التعديل رئيسي أم ثانوي، ومتى يكون تصريح الطيران العسكري مبررا
- تجنب إيقاف الأساطيل وتأخر دخول القدرات الخدمة وملاحظات السلطة الناتجة عن تعديلات غير معتمدة أو غموض المساءلة عن الصلاحية
- نقل خرائط التنظيم ومصفوفات المطابقة ونماذج تصنيف ملاحظات التدقيق إلى فرق الهندسة والسلطة والمقاولين

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يعرض المشاركون خطة إدارة صلاحية الطيران العسكري على صاحب المسؤولية الأعلى ورئيس سلطة الصلاحية. وتعتمد القيادة عليها في إقرار النموذج التنظيمي، وأساس الاعتماد للأساطيل الداخلة في الخدمة، وخارطة طريق اعتماد المنظمات، وجدول تدقيق التأكيد لمنظمات التصميم والصيانة والمقاولين. وبعد أول دورة تدقيق وفق الخطة، تراجع المنظمة مستويات الملاحظات ومدد إغلاقها والتعديلات المفتوحة وحالة صلاحية الأسطول مقارنة بالخطة، ثم تعدل العناصر الأضعف.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشاركون قبل دورة إدارة صلاحية الطيران العسكري وشهادة الطراز ومنظمة CAMO العسكرية؟

يحتاج المشاركون إلى خبرة في هندسة القوات الجوية أو سلطة صلاحية أو لدى مقاول دفاعي أو في جودة الطيران العسكري، مع فهم أساسي لوثائق الصيانة والتصميم. ويساعده إحضار دليل منظمة أو سجل تعديل أو تقرير تدقيق بعد إخفاء البيانات في يوم دراسة الحالة.

بم تختلف دورة إدارة صلاحية الطيران العسكري عن دورات إدارة صيانة الطائرات المدنية؟

تتناول هذه الدورة تنظيم طائرات الدولة عبر سلطة عسكرية: النماذج التنظيمية واعتماد الطراز العسكري واعتماد التعديلات وتصاريح الطيران واعتماد المنظمات وتأكيد السلطة. أما دورات الصيانة المدنية فتركز على برامج صيانة شركات الطيران وتخطيط الفحوصات وعقود الصيانة وفق القواعد المدنية.

لماذا تعتمد إدارة صلاحية الطيران العسكري على ملفات حالة السلامة وفق ALARP؟

لأن الأساطيل العسكرية قد تعمل أحيانا خارج تصميم الطراز المعتمد أو دون أدلة اعتماد متكاملة. وتبين ملفات حالة السلامة أن مخاطر الصلاحية المتبقية خفضت إلى أدنى حد معقول عمليا، فيقبلها صاحب المسؤولية على أساس أدلة موثقة.

ماذا يعود به المشارك من دورة إدارة صلاحية الطيران العسكري؟

يعود المشارك بخطة إدارة صلاحية الطيران العسكري لقوة جوية افتراضية، تتضمن خريطة النموذج التنظيمي وملاحظات أساس الاعتماد وورقة تصنيف التعديلات وخارطة طريق اعتماد المنظمات وجدول تدقيق التأكد، قابلة للتكييف مع منظّمته.