



دورة إدارة فعاليات رياضة السيارات وحلبات السباق: غرفة التحكم بالسباق والسلامة وربحية الحدث

9 – 13 أغسطس 2027

لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن



دورة إدارة فعاليات رياضة السيارات وحلبات السباق: غرفة التحكم بالسباق والسلامة وربحية الحدث

المرجع: 28360_1882 التاريخ: 9 - 13 أغسطس 2027 المكان: لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن الرسوم: SAR 23000

مقدمة:

دورة إدارة فعاليات رياضة السيارات وحلبات السباق دورة تمتد 5 أيام، موجهة لوحداث تشغيل الحلبات وجهات ترويج السباقات وفرق تحكم السباق، وتنتهي بإعداد خطة تشغيل عطلة السباق وقائمة أرباح وخسائر الحدث لحلبة افتراضية. فكثير من الحلبات تنظم عطلات سباق بتغطية ضعيفة من حكام المسار، وخطط تدخل لم تختبر، ورسوم اعتماد لا تغطيها إيرادات التذاكر والضيافة. ويتولى المشاركون تنظيم أيام المضمار أو سباقات الأندية أو عمليات الفعاليات، ويتدربون عبر محاكاة موقوتة لغرفة التحكم بالسباق. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة في إدارة فعاليات رياضة السيارات وحلبات السباق.

أهداف الدورة:

- تقييم فئة ترخيص الحلبة وبنية السلامة على المضمار وتصميم ممر الصيانة مقابل فئات السباقات المراد استضافتها
- تنظيم غرفة التحكم بالسباق وفريق رئيس تنظيم السباق والمفوضين والتوقيت وشبكة نقاط حكام المسار بخطط اتصال وإبلاغ واضحة
- تطبيق إشارات الأعلام وإجراءات سيارة الأمان وسيارة الأمان الافتراضية والعلم الأحمر بصورة موحدة من غرفة التحكم حتى كل نقطة مراقبة
- تخطيط تغطية المركز الطبي والإطفاء والإنقاذ وسحب المركبات بحيث تصل فرق التدخل إلى كل منطقة حوادث ضمن زمن الاستجابة المخطط
- تنسيق شؤون منطقة الفرق ومرائب الصيانة والفحص الفني والضيافة على امتداد برنامج عطلة السباق
- إعداد قائمة أرباح وخسائر لعطلة السباق توازن رسوم الاعتماد وتكاليف التشغيل مقابل إيرادات التذاكر والضيافة وتأجير الحلبة والإعلانات على جانب المضمار

الفئة المستهدفة:

- وحدات تشغيل الحلبات المسؤولة عن جاهزية المضمار وممر الصيانة ومنطقة الفرق وخدمات المنشأة في عطلات السباق
- جهات الترويج المسؤولة عن استضافة بطولات السباق المحلية والدولية ونتائجها التجارية
- فرق تحكم السباق المسؤولة عن غرفة التحكم وشبكة حكام المسار والتوقيت والقرارات الرياضية
- وحدات الإسعاف والإطفاء والإنقاذ المسؤولة عن التدخل على جانب المضمار وتشغيل المركز الطبي للحلبة
- وحدات الفعاليات في الجهات الرياضية المسؤولة عن اعتماد سباقات الحلبات والبرالي والدرفت أو تمويلها أو الإشراف عليها
- وحدات المالية والتسويق المسؤولة عن موازنات الفعاليات ومبيعات الضيافة وعقود تأجير الحلبة

محاورة الدورة:

اليوم 1: مشهد فعاليات رياضة السيارات وخط الأساس لجاهزية الحلبة

- مقارنة صيغ سباقات الحلبات ومراحل الرالي وفعاليات الدرفت
- نماذج تشغيل الحلبات الدائمة مقابل حلبات الشوارع المؤقتة
- خريطة أصحاب المصلحة بين المروج والبطولة وفريق التحكيم
- برنامج عطلة السباق من الفحص الفني حتى مراسم التتويج
- تدقيق خط الأساس لجاهزية المضمار وممر الصيانة ومنطقة الفرق

اليوم 2: فئات ترخيص الحلبات وبنية السلامة على المضمار

- نظام فئات ترخيص الحلبات وفئات السيارات المسموح بها
- مبادئ اختيار مناطق الخروج الآمن ومضائد الحصى والحوادث
- مراجعة تخطيط سياج الحطام ومناطق حماية الجمهور
- تصميم سلامة ممر الصيانة وحد السرعة ونقطتي الدخول والخروج
- قائمة فحص اعتماد الحلبة وسجل الأعمال التصحيحية

اليوم 3: غرفة التحكم بالسباق وتنظيم حكام المسار وإشارات الأعلام

- أدوار غرفة التحكم لرئيس التنظيم ومدير السباق والمفوضين
- هيكل طاقم نقطة المراقبة من مسؤول الاتصال وحاملي الأعلام والمستجيبين
- إشارات أعلام السباق الدولية وتسلسل لوحات الإشارة الضوئية
- إجراءات سيارة الأمان وسيارة الأمان الافتراضية والتحذير الأصفر على كامل المضمار
- شبكة اللاسلكي لغرفة التحكم وسجل الحوادث وتحقق بيانات التوقيت

اليوم 4: تغطية الإسعاف والإطفاء والإنقاذ ومخاطر النموذج التجاري

- خطة تشغيل المركز الطبي للحلبة ونشر السيارة الطبية
- توزيع مركبات الإطفاء والإنقاذ حسب مقاطع المضمار
- سحب المركبات وتعليق السباق بالعلم الأحمر وإجراءات تنظيف المضمار
- هيكل رسوم الاعتماد وتأجير الحلبة وإيرادات الضيافة
- نموذج أرباح وخسائر عطلة السباق مع حجم التذاكر عند نقطة التعادل

اليوم 5: محاكاة غرفة التحكم وخطة تشغيل عطلة السباق وأرباح الحدث

- محاكاة موقوتة لحدث متعدد السيارات من مقعد غرفة التحكم
- مراجعة محاكاة إرسال نقاط المراقبة ومركبات التدخل
- خطة شؤون منطقة الفرق ومرائب الصيانة والضيافة للحلبة محل الحالة
- اختبار تحمل أرباح الحدث للحلبة محل الحالة عند انخفاض الحضور
- استكمال خطة تشغيل عطلة السباق وقائمة أرباح وخسائر الحدث

المهارات التي ستكتسبها:

- مراجعة بنية السلامة في الحلبات
- تنسيق غرفة التحكم بالسباق
- تخطيط شبكة حكام المسار
- إدارة إجراءات الأعلام وتحديد السباق
- تخطيط الإسعاف والإنقاذ على جانب المضمار
- تخطيط شؤون منطقة الفرق وممر الصيانة
- النمذجة المالية لفعاليات رياضة السيارات
- اتخاذ قرارات الحوادث تحت ضغط الوقت

لماذا تحضر هذه الدورة:

- إعداد خطة تشغيل عطلة السباق وقائمة أرباح وخسائر الحدث لحلبة افتراضية ورفعها إلى المدير العام للحلبة ومجلس جهة الترويج ورئيس تنظيم السباق
- تحديد البطولات التي تستطيع الحلبة استضافتها بأمان وربحية في ضوء فئة ترخيصها وأعمال السلامة ورسوم الاعتماد
- تجنب تأخر التدخل وخلق نقاط المراقبة من الحكام تعليق السباق بسبب بطء سحب المركبات وعطلات السباق الخاسرة
- نقل خطة نقاط المراقبة وورقة إجراءات الأعلام وخريطة التدخل ونموذج الأرباح والخسائر إلى فرق التشغيل والتحكيم

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يقدم المشاركون خطة تشغيل عطلة السباق وقائمة أرباح وخسائر الحدث إلى المدير العام للحلبة ورئيس تنظيم السباق والمسؤول المالي لدى جهة الترويج. وتعتمد هذه الجهات على الخطة في تحديد البطولات المستضافة، وعدد حكام المسار ومركبات التدخل والطاقم الطبي المطلوب لكل عطلة سباق، وحجم إيرادات التذاكر والضيافة والتأجير الكافي لتغطية رسوم الاعتماد. وبعد أول عطلة سباق وفق الخطة، تراجع الحلبة أزمدة الاستجابة للحوادث وتغطية نقاط المراقبة ومدة تعليق السباق والإيرادات الفعلية مقارنة بالقائمة.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشارك قبل دورة إدارة فعاليات رياضة السيارات وحلبات السباق؟

يحتاج المشارك إلى خبرة عملية في أيام المضمار أو سباقات الأندية أو عمليات الفعاليات أو موازنتها لدى حلبة أو جهة ترويج أو جهة رياضية، ولا يشترط حصوله على رخصة سباق. ويستخدم حاسوباً محمولاً مع برنامج جداول بيانات لتمرين قائمة الأرباح والخسائر.

بم تختلف إدارة فعاليات رياضة السيارات وحلبات السباق عن دورات إدارة الملاعب أو إدارة الحشود؟

تركز على مضمار السباق نفسه: فئات ترخيص الحلبة ومناطق الخروج الآمن والحواجز وغرفة التحكم ونقاط حكام المسار وإشارات الأعلام وسيارة الأمان والإنقاذ على جانب المضمار واقتصاديات رسوم الاعتماد. أما دورات الملاعب والحشود فتتناول أيام المباريات وحركة الجمهور، ولا تمسها هذه الدورة إلا قليلاً.

لماذا تعتمد إدارة فعاليات رياضة السيارات وحلبات السباق على شبكة نقاط حكام المسار؟

لأن نقاط المراقبة هي عين غرفة التحكم ويدها على المضمار؛ فهي ترفع الأعلام وتبلغ عن الحوادث وتصل أولاً إلى السيارة المتوقفة، وأي فجوة في تغطيتها تبطئ كل تدخل وتطيل مدة تعليق السباق بالعلم الأحمر.

ماذا يعود به المشارك من دورة إدارة فعاليات رياضة السيارات وحلبات السباق؟

يعود المشارك بخطة تشغيل عطلة السباق وقائمة أرباح وخسائر الحدث لحلبة افتراضية، تضم تحقيق الجاهزية وخطة نقاط المراقبة وورقة إجراءات الأعلام وسيارة الأمان وخريطة التدخل وخطة منطقة الفرق ونموذج الأرباح والخسائر، قابلة للتكييف مع حلته.