



دورة نقل البضائع الخطرة على الطرق وفق ADR: التصنيف وتشغيل الصهاريج ومسؤوليات الناقل

15 – 19 فبراير 2027

لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن



دورة نقل البضائع الخطرة على الطرق وفق ADR: التصنيف وتشغيل الصهاريج ومسؤوليات الناقل

المرجع: 29480_1997 التاريخ: 15 - 19 فبراير 2027 المكان: لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن الرسوم: SAR 23000

مقدمة:

دورة نقل البضائع الخطرة على الطرق وفق ADR، اتفاق النقل الدولي للبضائع الخطرة برا، دورة تمتد أسبوع للشاحنين وشركات النقل البري ومشغلي الصهاريج ومستشاري السلامة، وتنتهي بإعداد خطة نقل البضائع الخطرة برا لموزع وقود في دراسة الحالة. فإيقاف المركبات على الطريق ورفض الحمولات وحوادث الصهاريج تقع حين تصنف الشحنة خطأ أو تغيب لوحات الخطر البرتقالية أو يملأ الصهريج فوق حده أو يسلك السائق نفقا محظورا. ويتولى المشاركون أصلا تحميل الشحنات الخطرة أو إرسالها أو فحصها، ويتدربون عبر دراسات حالة على مستندات الشحن وسجلات الصهاريج وخرائط المسارات. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة.

أهداف الدورة:

- تصنيف المنتج الخطر للنقل البري وفق ADR واختيار رقم الأمم المتحدة والاسم الرسمي للشحن ومجموعة التعبئة وفئة النقل
- إعداد مستند النقل البري والتعليمات المكتوبة للسائق وعلامات العبوات وملصقاتها بالصورة التي يتوقعها الناقل ومفتش الطريق
- تثبيت لوحات الخطر البرتقالية التي تحمل رقم تعريف الخطر واللافتات بصورة صحيحة على الشاحنات الصغيرة والشاحنات والمقطورات ومركبات الصهاريج
- مطابقة مركبة الصهريج مع المنتج باستخدام رمز الصهريج ونوع المركبة، وتنفيذ خطوات التعبئة والتفريغ وإزالة الأبخرة بأمان
- تخطيط المسارات وفئات الأنفاق والتوقف وحراسة المركبات وإحاطات السائقين بما يقلل التعرض لحوادث الطرق والمخاطر الأمنية
- تحديد واجبات الشاحن والمحمل والمعبى والناقل والمفرغ ومهام المتابعة والإبلاغ لدى مستشار السلامة للبضائع الخطرة

الفئة المستهدفة:

- العاملون المسؤولون عن تصنيف المنتجات الخطرة وتجهيز شحنها برا لدى المصنعين والتجار والموزعين
- العاملون المسؤولون عن تخطيط مركبات البضائع الخطرة وتحميلها وإرسالها لدى شركات النقل البري ومشغلي الخدمات اللوجستية
- العاملون المسؤولون عن تعبئة الصهاريج وتفريغها في مستودعات الوقود والمصانع الكيميائية ومواقع الاستلام
- العاملون المسؤولون عن إحاطة سائقي البضائع الخطرة وفحص معدات مركباتهم والإشراف عليهم
- العاملون المسؤولون عن متابعة الامتثال في نقل البضائع الخطرة برا والتحقيق في الوقائع وإعداد تقارير مستشار السلامة

محاور الدورة:

اليوم 1: نطاق ADR وفئات الخطر في النقل البري وواجبات أطراف النقل

- بنية الملحق A والملحق B في ADR للنقل على الطرق
- صلة لوائح الأمم المتحدة النموذجية UN Model Regulations بقواعد النقل البري
- توزيع واجبات الشاحن والمحمل والمعبئ والناقل والمفرغ
- شرح فئات الخطر بأمثلة من الوقود والغازات والمواد الأكلية
- مراجعة الوضع الراهن لتدفقات شحنات موزع عبر الطرق

اليوم 2: التصنيف وقائمة البضائع الخطرة وأحكام التعبئة للنقل البري

- خطوات التصنيف في الجزء 2 من ADR للمخاليط والمحاليل
- أعمدة قائمة البضائع الخطرة في ADR لرموز الصهاريج والتعبئة
- حساب نقاط فئة النقل وإعفاء الحمولات الصغيرة
- إعفاءات الكميات المحدودة والكميات المستثناة في الحمولات البرية
- قواعد اختيار العبوات والحاويات الوسيطة والنقل السائب في الجزء 4 من ADR

اليوم 3: مستندات الشحنة البرية ولوحات الخطر البرتقالية ومناولة الصهاريج

- بيانات مستند النقل البري ورموز تقييد الأنفاق
- عرض لوحات الخطر البرتقالية مع أرقام تعريف الخطر
- محتوى التعليمات المكتوبة وقائمة فحص معدات المقصورة
- قراءة رمز الصهرج مع مركبات EX/II و EX/III و FL و AT
- خطوات تعبئة الصهرج وتفريغه وتأريضه ومنع الفيضان

اليوم 4: مخاطر المسار وكفاءة السائق والأمن والسيطرة على الطوارئ

- فئات الأنفاق من A إلى E ومصفوفة اختيار المسار
- سجلات شهادة تدريب السائق ونموذج الإحاطة قبل الرحلة
- خطة حراسة المركبات والتوقف وأمن البضائع عالية العواقب
- بطاقة الإجراءات الأولى للتسرب والانقلاب وحريق الصهريج على الطريق
- التقرير السنوي لمستشار السلامة للبضائع الخطرة وتقرير الوقائع

اليوم 5: دراسات حالة لبناء خطة نقل البضائع الخطرة برا

- دراسة حالة لجولة توصيل ديزل وبنزين بصهريج متعدد الحجرات
- دراسة حالة لحمولة مجمعة من مواد أكالة وقابلة للاشتعال
- دراسة حالة لفيضان صهريج في موقع عميل
- قائمة تدقيق الخطة لسجلات الشاحن والناقل
- استكمال خطة نقل البضائع الخطرة برا ومراجعتها مع المشاركين

المهارات التي ستكتسبها:

- تصنيف المواد الخطرة للنقل البري
- تقدير فئة النقل
- توثيق الشحنات البرية
- ضبط اللوحات واللافتات على المركبات
- تفسير رموز الصهاريج
- الإشراف على تحميل الصهاريج
- تخطيط مسارات المواد الخطرة
- إعداد تقارير مستشار السلامة

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تسليم خطة نقل البضائع الخطرة برا إلى مدير النقل ومستشار السلامة أساسا لفحوص الإرسال اليومية
- البت في إمكانية نقل الحمولة ضمن إعفاء الحمولات الصغيرة أو حاجتها إلى لوحات ومستندات كاملة وسائق مدرب
- تجنب أوامر الإيقاف على الطريق ورفض التسليم وانسكابات فيضان الصهاريج الناتجة عن أخطاء المستندات أو الرموز أو خطوات التعبئة
- توعية فرق التحميل والسائقين والإرسال بعرض اللوحات ومعدات المقصورة والإجراءات الأولى بعد التسرب أو الحريق

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يقدم المشاركون خطة نقل البضائع الخطرة براً إلى مدير النقل ومشرف التحميل في المستودع أو المصنع ومستشار السلامة للبضائع الخطرة. ويعتمد قسم الإرسال على الخطة في تحديد اللوحات والمستندات والمسار لكل حمولة، ويطبق فريق التحميل خطوات الصهاريج عند منصة التعبئة، ويستند المستشار إلى سجلاتها في المتابعة. وبعد أول تفتيش على الطريق أو تدقيق من عميل أو واقعة صهرج، يراجع الفريق الفحوص التي كشفت الخلل والفحوص التي لم تكشفه والواجبات التي تحتاج إلى إعادة توزيع.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشاركون قبل دورة نقل البضائع الخطرة على الطرق؟

يحتاج المشاركون إلى خبرة عملية في تحميل الشحنات الخطرة أو إرسالها أو قيادتها أو فحصها. ويساعده إحضار مستندات شحن أو سجل مركبة صهرج أو خريطة مسار بعد إخفاء البيانات الحساسة على تطبيق تمارين التصنيف واللوحات والمسارات على عمله.

بم تختلف دورة نقل البضائع الخطرة على الطرق عن دورة نقل البضائع الخطرة بحراً؟

تقتصر هذه الدورة على المركبات البرية: لوحات الخطر البرتقالية ورموز الصهاريج وأنواع المركبات وتعبئة الصهاريج وتفريغها وفئات الأنفاق وإحاطات السائقين وواجبات مستشار السلامة. أما الدورة البحرية فتركز على شهادات تعبئة الحاويات والفصل على السفن والتستيف فوق السطح أو تحته.

لماذا يستخدم نقل البضائع الخطرة على الطرق لوحات برتقالية إلى جانب ملصقات الخطر؟

تنبيه اللوحات البرتقالية الشرطة وفرق الإطفاء ومستخدمي الطريق من مسافة إلى أن المركبة تحمل بضائع خطرة. وعلى مركبات الصهاريج تعرض أيضاً رقم تعريف الخطر ورقم الأمم المتحدة، فتوجه الاستجابة الأولى للطوارئ.

ماذا يعود به المشاركون من دورة نقل البضائع الخطرة على الطرق؟

يعود المشاركون بخطة نقل البضائع الخطرة براً لموزع في دراسة الحالة، مع ورقة تصنيف وحساب فئة النقل وقائمة فحص اللوحات والمستندات وخطوات تحميل الصهاريج ومصفوفة المسارات والأنفاق وجدول متابعة لمستشار السلامة يمكن تكييفها لعمله.