



دورة تأمين الطيران: هياكل الطائرات والمسؤولية ومشغلي المطارات ومطالبات الطيران والفضاء

11 - 15 أكتوبر 2027

أمستردام - فندق حي الأعمال زوداس



دورة تأمين الطيران: هياكل الطائرات والمسؤولية ومشغلي المطارات ومطالبات الطيران والفضاء

المرجع: 29816_2027 التاريخ: 11 - 15 أكتوبر 2027 المكان: أمستردام - فندق حي الأعمال زوداس الرسوم: SAR 23500

مقدمة:

دورة تأمين الطيران لهياكل الطائرات والمسؤولية ومشغلي المطارات ومطالبات الطيران والفضاء دورة تمتد أسبوع لفرق الاكتتاب والوساطة وتأمين شركات الطيران والمطالبات، وتنتهي بإعداد برنامج تأمين الطيران وخطة الجاهزية للمطالبات لمشغل الحالة. فالمشغلون وشركات التأمين يتكبدون خسائر حين تتأخر القيم المتفق عليها عن تغيرات الأسطول، أو تنقطع تغطية مخاطر الحرب، أو تغيب ملاحق المؤجرين، أو يتأخر تكوين احتياطي الخسارة الكلية. ويتولى المشاركون أصلاً إسناد تغطيات الطيران أو الاكتتاب فيها أو شراءها أو تسوية خسائرها، ويتدربون عبر دراسات حالة على وثائق الإسناد والملاحق وملفات الخسائر. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة في تأمين الطيران.

أهداف الدورة:

- التمييز بين أقسام وثيقة الطيران من تأمين الهيكل ضد جميع الأخطار وخطر الأرض وقطع الغيار إلى مسؤولية الركاب والغير والبضائع والحد الموحد للمسؤولية في وثائق شركات الطيران والطيران العام
- تحديد القيم المتفق عليها للهياكل والمبالغ المقتطعة وحدود قطع الغيار، ومواءمة تغطية مخاطر الحرب والأخطار المرتبطة بها، بما فيها إعادة شراء الاستثناءات وإشعار الإلغاء، مع تعرض خطوط المشغل
- هيكل تغطية مسؤولية مشغلي المطارات والخدمات الأرضية ومنظمات الصيانة ومسؤولية منتجات الطيران لمقدمي الخدمات والمصنعين
- تقييم مخاطر الإطلاق الفضائي والأقمار الصناعية في المدار والطائرات المسييرة وتحديد التغطية المناسبة لكل منها
- فحص متطلبات التأمين لدى المؤجرين والممولين وملاحق الأطراف المتعاقدة وحماية الإخلال بالضمان، وتخطيط الإسناد عبر المكتب الرئيسي والمكتبيين التابعين وإعادة التأمين
- تكوين احتياطات مطالبات الخسارة الكلية للهياكل ومطالبات الركاب وإدارتها وفق نموذج المسؤولية ذي المستويين في Montreal Convention، وهي اتفاقية توحيد قواعد النقل الجوي الدولي، وإعداد برنامج تأمين الطيران وخطة الجاهزية للمطالبات

الفئة المستهدفة:

- فرق الاكتتاب في تأمين الطيران المسؤولة عن قبول مخاطر شركات الطيران والطيران العام والمطارات والفضاء ضمن الصلاحيات المفوضة
- فرق وساطة تأمين الطيران المسؤولة عن إعداد طلبات الإسناد والتفاوض على وثائق الإسناد وخدمة حسابات شركات الطيران والمؤجرين
- فرق التأمين في شركات الطيران وطيران الأعمال المسؤولة عن شراء تغطية الأسطول وإصدار شهادات التأمين للمؤجرين والممولين
- فرق التأمين في المطارات والخدمات الأرضية المسؤولة عن مسؤولية المشغل وتعويضات المناولة والمقاولين
- فرق مطالبات الطيران وتسوية الخسائر المسؤولة عن تكوين الاحتياطيات والتحقيق في خسائر الهياكل والركاب وتسويتها
- فرق التأمين لدى المؤجرين والممولين المسؤولة عن مراجعة شهادات التأمين وصياغة الملحق

محاور الدورة:

اليوم 1: هيكل سوق تأمين الطيران وفئات التغطية

- فئات مخاطر الطيران من شركات الطيران إلى أساطيل الطيران العام
- أقسام وثيقة أسطول شركة الطيران والحد الموحد للمسؤولية
- تأمين الهيكل ضد جميع الأخطار مقابل خطر الأرض دون حركة
- أدوار المكتب الرئيسي والمكتبين التابعين في سوق الاكتتاب المشترك
- مراجعة الوضع الحالي لجدول تأمين المشغل

اليوم 2: قيم الهياكل ومخاطر الحرب وصياغات المسؤولية

- تحديد القيمة المتفق عليها من تقييمات الأسطول وبيانات الكتاب الأزرق
- خيارات المبلغ المقتطع للهيكل وحدود تغطية قطع غيار الطائرات
- وثيقة مخاطر الحرب والأخطار المرتبطة على الهيكل مع إعادة شراء الاستثناءات
- إشعار إلغاء تغطية الحرب وشروط إعادة سريانها
- صياغات أقسام مسؤولية الركاب والأمتعة والبضائع والغير

اليوم 3: تغطيات المطارات والمنتجات والمؤجرين والفضاء

- وثيقة مسؤولية مشغلي المطارات لمخاطر المدارج ومباني الركاب
- مراجعة تغطية تعويضات مقاولي المناولة الأرضية والتزود بالوقود
- تحليل محفزات مسؤولية منظمات الصيانة ومنتجات الطيران
- فحص ملحق الطرف المتعاقد للمؤجر وحماية الإخلال بالضمان
- تصميم تغطية الإطلاق الفضائي والأقمار الصناعية ومشغلي الطائرات المسيرة

اليوم 4: مطالبات الطيران وإعادة التأمين والخسائر المعقدة

- الإبلاغ عن مطالبة الخسارة الكلية للهيكل وإدارة الحطام المستنقذ
- طريقة احتياطي مطالبات الركاب وفق المستويين في Montreal Convention
- الدفعات المرحلية وتسوية مطالبات الركاب وخطوات استرداد الحطام
- هياكل دعم إعادة تأمين الطيران بالاتفاقيات وإعادة الاختيارية
- تعيين خبير تسوية الخسائر ومراجعة الاحتياطيات ونزاعات التغطية

اليوم 5: دراسات الحالة وخطة الجاهزية للمطالبات

- تحديد قيم أسطول مشغل الحالة والمبالغ المقتطعة وتغطية الحرب
- تحديد حدود مسؤولية المطار والصيانة في دراسة الحالة
- فحص فجوات شهادة التأمين المقدمة للمؤجر في الحالة
- تمرين الاستجابة لخسارة كلية ومطالبات ركاب في الحالة
- استكمال برنامج تأمين الطيران وخطة الجاهزية للمطالبات

المهارات التي ستكتسبها:

- رسم خريطة فئات تغطية الطيران
- تحديد القيمة المتفق عليها للهيكل
- هيكل تغطية مخاطر الحرب
- الاكتتاب في مسؤولية المطارات
- مراجعة ملحق الأطراف المتعاقدة
- تقييم مخاطر الفضاء والطائرات المسيرة
- تكوين احتياطيات مطالبات الطيران
- استراتيجية الإسناد في الاكتتاب المشترك

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تقديم برنامج تأمين الطيران وخطة الجاهزية للمطالبات إلى رئيس مكتب الطيران أو مسؤول حساب الوساطة أو مدير التأمين لدى المشغل
- تحديد القيم المتفق عليها والمبالغ المقتطعة وشروط تغطية الحرب وحدود المسؤولية استناداً إلى بيانات الأسطول والخطوط لا إلى شروط العام السابق
- تجنب خسائر الحرب غير المؤمنة وشهادات المؤجرين المرفوضة والتأخر في احتياطات المطالبات الركاب الناتجة عن ثغرات الصياغة
- نقل خريطة فئات التغطية وقائمة فحص الملاحق ونموذج احتياطي المطالبات المستخدمة في دراسات الحالة إلى فرق العمل

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يعرض المشاركون برنامج تأمين الطيران وخطة الجاهزية للمطالبات على رئيس مكتب الطيران أو مسؤول حساب الوساطة أو مدير التأمين لدى المشغل، ويستند إليها هؤلاء في الاتفاق على قيم الهياكل والمبالغ المقتطعة وحدود الحرب والمسؤولية وصياغة ملاحق المؤجرين ونهج الإسناد في التجديد القادم، وفي تحديد من يتحرك أولاً عند فقد طائرة، وبعد أول تجديد أو خسارة كبيرة، تدارن الوحدة الاحتياطيات ومدد التسوية ونتائج فحص الشهادات بما ورد في الخطة ثم تعدلها.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشاركون قبل دورة تأمين الطيران لهياكل الطائرات والمسؤولية والمطالبات؟

يحتاج المشاركون إلى خبرة في الاكتتاب في تغطيات الطيران أو إسنادها أو شرائها أو تسوية خسائرها، أو في إصدار شهادات التأمين للمؤجرين، ويساعده إحصار جدول وثيقة أو وثيقة إسناد أو شهادة تأمين أو ملف خسارة بعد إخفاء الهوية.

بم تختلف دورة تأمين الطيران عن دورات قانون الطيران أو الاكتتاب العام في التأمين؟

تركز هذه الدورة على صياغات التأمين وإسناده ومطالباته لشركات الطيران والمطارات ومنظمات الصيانة ومخاطر الفضاء. أما دورات قانون الطيران فتفسر المعاهدات وحقوق النقل، ودورات الاكتتاب العام تتناول المركبات والممتلكات والمسؤولية دون الهياكل ومخاطر الحرب وملاحق المؤجرين.

لماذا تشتري تغطية مخاطر الحرب والأخطار المرتبطة بها منفصلة في تأمين الطيران؟

لأن وثائق تأمين الهيكل ضد جميع الأخطار تستثني الحرب والاختطاف والأخطار المرتبطة، فيشتري المشغل وثيقة حرب مستقلة أو إعادة شراء للاستثناء، ولأن إشعار إلغائها قصير، يخطط المشغل لتغطية بديلة قبل تصاعد التوتر على أحد خطوطه.

ماذا يعود به المشارك من دورة تأمين الطيران؟

يعود المشارك ببرنامج تأمين الطيران وخطة الجاهزية للمطالبات لمشغل الحالة، ومعهما خريطة فئات التغطية وورقة عمل القيمة المتفق عليها وقائمة فحص ملاحق المؤجرين ونموذج احتياطي المطالبات.