



دورة الضبط المروري وإنفاذ أنظمة المرور: كاميرات رصد السرعة واستهداف المخالفات الخمس الأخطر

30 أغسطس – 3 سبتمبر 2027
لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن



دورة الضبط المروري وإنفاذ أنظمة المرور: كاميرات رصد السرعة واستهداف المخالفات الخمس الأخطر

المرجع: 29922_2038 التاريخ: 30 أغسطس - 3 سبتمبر 2027 المكان: لندن - فندق أربع نجوم في وسط لندن الرسوم: SAR 25300

مقدمة:

الضبط المروري وإنفاذ أنظمة المرور، بالتركيز على كاميرات رصد السرعة واستهداف المخالفات الخمس الأخطر، محور هذه الدورة الممتدة أسبوع، وهي موجهة إلى وحدات شرطة المرور ووحدات الإنفاذ في الجهات المرورية، وتنتهي بإعداد خطة إنفاذ مروري لجهة الحالة. فكل من وحدات الإنفاذ توزع الدوريات بحكم العادة، وتضع الكاميرات حيث تكثر الشكاوى، وتترك تراكم المخالفات وخسارة الاعتراضات يضعفان الردع، ولا تستطيع إثبات أثر الإنفاذ في سلوك السائقين. ويتولى المشاركون أصلاً الإشراف على مناوبات الدوريات أو مواقع الكاميرات أو معالجة المخالفات، ويتدربون عبر دراسات حالة مبنية على سجلات الحوادث وبيانات المخالفات ومخرجات الكاميرات. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة.

أهداف الدورة:

- تحليل سجلات الحوادث المميتة والإصابات البليغة لتحديد المخالفات ومقاطع الطرق والأوقات وفئات السائقين التي يبدأ بها الإنفاذ
- توجيه الدوريات المبنية على المعلومات وعمليات الضبط الميداني نحو السرعة والقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات وانشغال السائق وعدم ربط حزام الأمان والقيادة المتهورة
- اختيار مواقع الكاميرات الثابتة والمتنقلة وكاميرات السرعة وكاميرات الإشارة الحمراء وفق تاريخ الحوادث ومسوح السرعة ومعايير جدوى الموقع
- إدارة معالجة المخالفات من التحقق من الصورة وتحديد مالك المركبة إلى الإشعارات والاعتراضات والتظلمات مع الحفاظ على سلامة الدليل
- تقييم أثر الإنفاذ بتوزيعات السرعة ومعدلات المخالفات ونتائج الحوادث مقارنة بمواقع مرجعية
- بناء قبول الجمهور عبر معايير معلنة لاختيار المواقع ونشر النتائج وقواعد واضحة لاستخدام إيرادات الغرامات

الفئة المستهدفة:

- وحدات شرطة المرور المسؤولة عن توزيع الدوريات ونقاط الضبط الميداني واستهداف المخالفات على الطرق الرئيسية
- وحدات الإنفاذ في الجهات المرورية المسؤولة عن برامج كاميرات السرعة والإشارة الحمراء
- وحدات معالجة المخالفات والاعتراضات المسؤولة عن الإشعارات ومسؤولية مالك المركبة والتظلمات
- وحدات تحليل السلامة المرورية المسؤولة عن بيانات الحوادث واستهداف الإنفاذ وتقييم الأثر
- وحدات التوعية والاتصال المسؤولة عن الحملات والإحاطات الإعلامية والتقارير العامة عن الكاميرات
- وحدات الدعم الفني المسؤولة عن معايرة الكاميرات وصيانة الأجهزة وأنظمة حفظ الأدلة

محاور الدورة:

اليوم 1: غاية الضبط المروري ومشهد المخالفات وخط الأساس للإنفاذ

- ملف المخالفات الخمس الأخطر وصلة سلوك السائق بشدة الحادث
- نموذج الردع العام والردع الخاص في الإنفاذ المروري
- احتمال الضبط المدرك وأثره في امتثال السائقين
- محاور استراتيجية شرطة المرور من خفض الإصابات إلى منع الاستخدام الإجرامي للطرق
- تدقيق خط الأساس لساعات الدوريات والكاميرات وحصيلة المخالفات

اليوم 2: الاستهداف المبني على المعلومات ونماذج الإنفاذ وتقنيات الكاميرات

- دورة العمل الشرطي المبني على المعلومات في بؤر الحوادث
- منهج العمل الشرطي الموجه لحل المشكلات في مقاطع الطرق عالية الخطورة
- مقارنة كاميرات السرعة الثابتة والمتحركة والمحمولة على المركبات
- رصد متوسط السرعة بين نقطتين بقارئات اللوحات المزدوجة
- منطق تشغيل كاميرات الإشارة الحمراء ومناطق الكشف عند خط التوقف

اليوم 3: توزيع الدوريات والفحص على جانب الطريق وتشغيل مواقع الكاميرات

- خرائط بؤر الحوادث لإعداد أوامر تكليف الدوريات الأسبوعية
- إجراءات تشغيل نقاط فحص التنفس والمخدرات على جانب الطريق
- توثيق أدلة قياس السرعة بأجهزة الرادار والليدار المحمولة
- دوريات رصد استخدام الهاتف الجوال وربط حزام الأمان
- مصفوفة اختيار مواقع الكاميرات وفق تاريخ الحوادث ومسوح السرعة

اليوم 4: المكتب الخلفي للمخالفات ومخاطر الدليل وتقييم الإنفاذ

- سير عمل التحقق من صور المخالفات وتحديد المالك المسجل
- إشعارات مسؤولية المالك وتسمية السائق ومعالجة التظلمات
- هوامش التسامح وسجلات معايرة الأجهزة والطعون في الدليل
- تقييم الكاميرات قبل التركيب وبعده مع مواقع مرجعية وفحص انتقال الأثر
- خطة قبول الجمهور لمعايير المواقع واستخدام الإيرادات والخصوصية

اليوم 5: دراسة حالة لإعداد خطة الإنفاذ المروري

- تشخيص بيانات الحوادث والمخالفات لممر الحالة
- روزنامة دوريات المخالفات الخمس الأخطر حسب المواسم لجهة الحالة
- مقترح توسيع برنامج الكاميرات ونقل مواقعها لجهة الحالة
- تقدير طاقة المكتب الخلفي ومعالجة تراكم الاعتراضات لجهة الحالة
- استكمال خطة الإنفاذ المروري ومناقشتها مع الأقران

المهارات التي ستكتسبها:

- استهداف الإنفاذ ببيانات الحوادث
- تخطيط توزيع موارد الإنفاذ
- تنسيق فحوص القيادة تحت التأثير
- اختيار مواقع كاميرات السرعة
- ضبط معالجة المخالفات
- صون سلامة الدليل
- تقييم أثر الإنفاذ
- التواصل العام في السلامة المرورية

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تقديم خطة الإنفاذ المروري لجهة الحالة إلى قائد شرطة المرور ومسؤول الإنفاذ في الجهة المرورية
- تحديد مواقع إضافة الكاميرات أو نقلها أو إيقافها والمخالفات التي تستهدفها كل مناوبة دورية بالاستناد إلى أدلة الحوادث والمخالفات
- تجنب خسارة الاعتراضات والأجهزة غير المعايرة وتراكم المعالجة ومواقع الكاميرات التي يراها الجمهور أداة جباية
- نقل أوامر التكليف ومصفوفات اختيار المواقع وسير عمل الإشعارات ونماذج التقييم إلى فرق الدوريات والمعالجة والتحليل

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يعرض المشاركون خطة الإنفاذ المروري على قائد شرطة المرور ومسؤول الإنفاذ في الجهة المرورية. وتستند الجهة إليها في اعتماد روتنامة الدوريات الموجهة للمخالفات الخطرة، وتحديد مواقع الكاميرات التي تضاف أو تنقل أو توقف، وتقدير طاقة معالجة المخالفات والاعتراضات. وبعد أول ربع سنة يدار وفق الخطة، تراجع الوحدة توزيعات السرعة ومعدلات المخالفات والحوادث المميتة والبليعة في المواقع المعالجة ونتائج الاعتراضات وآراء الجمهور مقارنة بالمستهدفات، ثم تعيد ضبط تكليف الدوريات وبرنامج الكاميرات.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشاركون قبل دورة الضبط المروري وإنفاذ أنظمة المرور؟

يحتاج المشاركون إلى خبرة في الإشراف على الدوريات أو مواقع الكاميرات أو معالجة المخالفات أو تحليل الحوادث، وقدرة على قراءة تقارير المخالفات والحوادث، ويساعده إحضار سجلات حوادث حديثة أو قائمة مواقع كاميرات أو إحصاءات معالجة على تطبيق دراسات الحالة في جهته.

بم تختلف دورة الضبط المروري وإنفاذ أنظمة المرور عن دورات أنظمة النقل الذكية أو التحقيق في الحوادث المرورية؟

تركز هذه الدورة على قرار أين ومتى وكيف يطبق الإنفاذ: استهداف المخالفات والدوريات والفحص الميداني والكاميرات ومعالجة المخالفات والتقييم. أما دورات النقل الذكي فتتناول أنظمة تشغيل الشبكة، ودورات التحقيق تتناول إعادة بناء الحادث، ولا تظهران هنا إلا بقدر صلتها بالإنفاذ.

لماذا يركز الضبط المروري وإنفاذ أنظمة المرور على المخالفات الخمس الأخطر؟

لأن السرعة والقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات وانشغال السائق وعدم ربط الحزام والقيادة المتهورة تقف وراء نسبة كبيرة من الوفيات والإصابات البليغة. واستهدافها بدوريات ظاهرة وكاميرات يرفع احتمال الضبط المدرك حيث يكون أثره في السلوك أكبر.

ماذا يعود به المشاركون من دورة الضبط المروري وإنفاذ أنظمة المرور؟

يعود المشاركون بخطة إنفاذ مروري لجهة الحالة، تضم استهداف الحوادث والمخالفات وروتنامة دوريات للمخالفات الخمس الأخطر ومقترحات لمواقع الكاميرات وتقديرات لطاقة المكتب الخلفي ونهجاً للتقييم والتقارير العامة، يمكن تكييفها لجهته.