



دورة إدارة السلامة في الجانب الجوي للمطارات: سلامة ساحة الطائرات والتوغل في المدرج والأجسام الغريبة والقيادة

23 – 27 نوفمبر 2026

إسطنبول - فندق حي الأعمال في ليفنت



دورة إدارة السلامة في الجانب الجوي للمطارات: سلامة ساحة الطائرات والتوغل في المدرج والأجسام الغريبة والقيادة

المرجع: 30947_2141 التاريخ: 23 - 27 نوفمبر 2026 المكان: إسطنبول - فندق حي الأعمال في ليفنت الرسوم: SAR 23100

مقدمة:

دورة إدارة السلامة في الجانب الجوي للمطارات دورة تمتد أسبوع في سلامة ساحة الطائرات والتوغل في المدرج والأجسام الغريبة FOD والقيادة في الجانب الجوي، موجهة إلى مختصي سلامة الجانب الجوي ومشرفي ساحة الطائرات ومفتشي المهيئ ومسؤولي سلامة الخدمات الأرضية، وتنتهي بخطة تفتيش السلامة وتحسينها في الجانب الجوي لمطار المشارك. فالمطارات ووكلاء المناولة يتعرضون لأضرار الطائرات وتصادم المركبات وإصابات نفث المحركات والتوغل في المدرجات حين تطبق قواعد الساحة وتصاريح القيادة وضوابط الأجسام الغريبة بتفاوت بين الجهات العاملة. ويعمل المشاركون أصلاً في الإشراف والتفتيش بالجانب الجوي، ويتدربون عبر جولات تفتيش ميدانية على سيناريوهات الساحة والمدرج. وتقدم كور كونسبت هذه الدورة.

أهداف الدورة:

- تطبيق إجراءات إدارة ساحة الطائرات ومنطقة الحركة الواردة في ICAO Annex 14 و PANS-Aerodromes Doc 9981 في الإشراف اليومي على الجانب الجوي
- إدارة نظام تصاريح القيادة في الجانب الجوي ومعايير المركبات وقواعد أولوية المرور للموظفين والمقاولين
- تحديد مخاطر التوغل في المدرج باستخدام ICAO Doc 9870 وتوصيات GAPPRI، ودعم عمل فريق سلامة المدرج المحلي
- تشغيل إجراءات الوقاية من الأجسام الغريبة واكتشافها وإزالتها بمسارات تفتيش وسجلات وتحليل للاتجاهات
- تقييم مخاطر نفث المحركات والدفع الخلفي ومواقف الطائرات والأعمال الجارية في الجانب الجوي وتسجيلها في سجل مخاطر نظام إدارة السلامة في المطار
- إجراء تفتيش للسلامة في الجانب الجوي وإعداد خطة تفتيش السلامة وتحسينها في الجانب الجوي للمطار

الفئة المستهدفة:

- مختصو سلامة الجانب الجوي المسؤولون عن قواعد الساحة وعمليات التفتيش ومتابعة الوقائع
- مشرفو ساحة الطائرات وموظفو إدارة الساحة المسؤولون عن عمليات المواقف وحركة الطائرات في الساحة
- مفتشو المهيئ المسؤولون عن تفتيش المدرجات وممرات الطائرات ورصد الأجسام الغريبة
- مسؤولو السلامة في الخدمات الأرضية المسؤولون عن سلامة خدمة الطائرة بين الرحلات وسلوك موظفي المناولة في الجانب الجوي
- موظفو مناوبات عمليات المطار المسؤولون عن تنسيق الأنشطة والأعمال وإجراءات انخفاض الرؤية في الجانب الجوي
- مدربي القيادة ومسؤولو التصاريح في الجانب الجوي المسؤولون عن معايير السائقين والمركبات

محاوَر الدورة:

اليوم 1: أسس السلامة في الجانب الجوي والوضع الراهن

- تعريفات منطقة الحركة وساحة الطائرات وفق ICAO Annex 14 الملحق 14 لمنظمة الطيران المدني الدولي
- خريطة التداخل بين الجهات العاملة من مشغلين ووكلاء مناولة
- مراجعة بيانات وقائع الجانب الجوي من سجلات الأضرار والتوغل
- مراجعة قواعد الجانب الجوي في دليل المطار وتعليمات سلامة الساحة
- قائمة تحقق لخط الأساس للسلامة في الجانب الجوي لمطار المشارك

اليوم 2: أطر ICAO وACI وIATA للسلامة في الجانب الجوي

- إجراءات إدارة ساحة الطائرات في ICAO Doc 9981 PANS-Aerodromes إجراءات خدمات الملاحة الجوية للمطارات
- مكونات نظام إدارة السلامة في المطار وفق ICAO Annex 19 وDoc 9859
- العوامل المسببة للتوغل في المدرج والوقاية منه وفق ICAO Doc 9870
- توصيات EAPPRI وGAPPRI لفرق سلامة المدرج خطتا العمل العالمية والأوروبية لمنع التوغل
- قواعد سلامة خدمة الطائرة في IATA IGOM وACI Apron Safety Handbook

اليوم 3: ضبط الساحة والمركبات والأجسام الغريبة في العمليات اليومية

- مستويات نظام تصاريح القيادة في الجانب الجوي واختبارها وتجديدها
- قواعد المركبات وأولوية المرور وفق FAA AC 150/5210-20
- مناطق السلامة في موقف الطائرة ومنطقة تقييد المعدات ووضع مصدات العجلات
- مسارات تفتيش الأجسام الغريبة FOD وسجلات إزالتها وفق FAA AC 150/5210-24
- تحديد مناطق خطر نفث المحركات والدفع الخلفي وتعليمها وضبطها

اليوم 4: التوغل في المدرج وأعمال الجانب الجوي والظروف الصعبة

- رسم النقاط الساخنة في المدرج وإجراءات فريق سلامة المدرج المحلي
- ضوابط أخطاء ترديد التعليمات اللاسلكية وتصاريح دخول المدرج
- خطة سلامة الأعمال الجارية في الجانب الجوي وتعليم مناطق الإغلاق
- إجراءات انخفاض الرؤية وضوابط الساحة في الأحوال الجوية السيئة
- تحليل ربطة العنق Bow-Tie لواقعة تصادم أرضي

اليوم 5: جولات التفتيش الميداني وخطة تحسين السلامة في الجانب الجوي

- جولة تفتيش موقف الطائرة وفق قواعد خدمة الطائرة في IGOM
- جولة في منطقة المناورة لرصد الأجسام الغريبة ومخاطر النقاط الساخنة
- جولة في موقع أعمال بالجانب الجوي والتحقق من مطابقة التصاريح
- تصنيف ملاحظات التدقيق وفق ISAGO وإدخالها في سجل مخاطر نظام إدارة السلامة
- استكمال خطة تفتيش السلامة وتحسينها في الجانب الجوي

المهارات التي ستكتسبها:

- الإشراف على سلامة ساحة الطائرات
- إدارة معايير السائقين في الجانب الجوي
- تحليل مخاطر التوغل في المدرج
- ضبط الأجسام الغريبة
- ضبط مخاطر نفث المحركات
- تخطيط سلامة الأعمال في الجانب الجوي
- تفتيش السلامة في الجانب الجوي
- تحليل اتجاهات الوقائع

لماذا تحضر هذه الدورة:

- تسليم خطة تفتيش السلامة وتحسينها في الجانب الجوي إلى مدير السلامة في المطار ومسؤول عمليات الجانب الجوي
- تحديد متى يجب إيقاف نشاط في الساحة أو حركة مركبة أو موقع أعمال أو تقييده أو إعادة تصريحه
- تجنب أضرار الطائرات والتصادم الأرضي والتوغل في المدرج الناتجة عن تفاوت التصاريح والمخاطر غير المعلمة والأجسام المتروكة في منطقة الحركة
- تزويد السائقين ومرشدي الطائرات وفرق المناولة بقوائم التحقق ومعايير التصاريح ومسارات التفتيش المستخدمة في الدورة

الخاتمة:

بعد العودة إلى العمل يسلم المشاركون خطة تفتيش السلامة وتحسينها في الجانب الجوي إلى مدير السلامة في المطار ومسؤول عمليات الجانب الجوي وشركاء الخدمات الأرضية العاملين في الساحة. ويعتمدون عليها في تحديد المخاطر التي تعالج أولاً، وتصاريح القيادة وعلامات المواقف ومسارات التفتيش التي تحتاج إلى تعديل، والبنود التي ترفع إلى فريق سلامة المدرج المحلي. وبعد الربع الأول من تطبيقها تقارن الوحدة بيانات الأضرار والأجسام الغريبة والتوغل بخط الأساس الذي أعد في الدورة، وتعدل الخطة حيث تتكرر الملاحظات.

الأسئلة الشائعة:

ما الذي يحتاجه المشاركون قبل دورة إدارة السلامة في الجانب الجوي للمطارات؟

يحتاج المشاركون إلى خبرة في العمل أو الإشراف في ساحة الطائرات أو منطقة المناورة أو عمليات الجانب الجوي، ومعرفة بمخطط مطاره وقواعده. ويفيده إحضار تقرير واقعة أو سجل تفتيش مجهول لتطبيق جولات التفتيش مباشرة.

بم تختلف دورة إدارة السلامة في الجانب الجوي عن دورات إدارة عمليات المطارات؟

تركز هذه الدورة على منع الضرر في الجانب الجوي: قواعد الساحة وتصاريح القيادة والتوغل في المدرج والأجسام الغريبة ونفث المحركات وسلامة الأعمال. أما دورات عمليات المطارات فتعالج الطاقة الاستيعابية وأداء خدمة الطائرة واتخاذ القرار التعاوني وإجراءات المسافرين، والسلامة فيها عنصر من عناصر متعددة.

لماذا يهتم ضبط الأجسام الغريبة في إدارة السلامة في الجانب الجوي؟

لأن المخلفات في منطقة الحركة قد تبتلعها المحركات أو تقطع الإطارات أو تصيب الأشخاص والطائرات، وتمتد تكلفتها إلى التأخير وإلغاء الرحلات. ويجمع ضبطها بين الوقاية والتفتيش المنتظم والإزالة الفورية وتحليل ما يعثر عليه ومكانه.

ماذا يعود به المشاركون من دورة إدارة السلامة في الجانب الجوي للمطارات؟

يعود المشاركون بخطة تفتيش السلامة وتحسينها في الجانب الجوي، تضم نتائج التفتيش والمخاطر المصنفة وإجراءات النقاط الساخنة وضوابط التصاريح والأجسام الغريبة ومسؤوليها، جاهزة للعرض على مدير السلامة في المطار وشركاء الجانب الجوي.