CONCEPT

إدارة عمليات الموانئ والمحطات: الأرصفة والساحات والبوابات وأداء المحطات

5 – 9 أبريل 2027

دبي - فندق خمس نجوم في وسط الأعمال



إدارة عمليات الموانئ والمحطات: الأرصفة والساحات والبوابات وأداء المحطات

المرجع: 1281_7862 **التاريخ:** 5 – 9 أبريل 2027 **المكان:** دبي - فندق خمس نجوم في وسط الأعمال **الرسوم:** SAR 19500

العمق التقني: ممارس · **أسلوب التطبيق:** جولة تفتيش ميدانية

مقدمة

تتنافس الموانئ والمحطات على سرعة مناولة السفن والشاحنات والقطارات وسلامتها، وكل ساعة تنتظرها سفينة في المخطاف أو تمكثها حاوية في الساحة تكلف المحطة وعملاءها وسلسلة التجارة الأوسع. وغالبا ما يضيع الأداء عند نقاط التداخل: بين الرصيف والساحة، وبين الساحة والبوابة، وبين المحطة والخط الملاحي. تزود هذه الدورة من كور كونسبت مديري المحطات والموانئ بالقدرة على قياس هذه التداخلات وتحسينها وفق المدونات والمؤشرات المرجعية الدولية. ومن خلال جولات موجهة على عمليات المحطة، يعد المشاركون خطة تحسين أداء المحطة لمنشآتهم.

أهداف الدورة

- تقييم نقاط التداخل في الأرصفة والساحات والبوابات والربط السككي باستخدام بطاقة أداء الموانئ Scorecard UNCTAD Port Performance ومؤشرات أداء المحطة
- تخطيط تخصيص الأرصفة وتوزيع الرافعات ورص الحاويات على السفن باستخدام بيانات نظام تشغيل المحطة ورسائل BAPLIE
- إدارة رص الحاويات في الساحة ومواعيد البوابات ومدة مكوث الحاويات للحد من الازدحام
- تطبيق متطلبات مدونة ISPS ومدونة IMDG ومدونة ILO للسلامة في الموانئ على عمليات المحطة اليومية
- تشخيص فاقد الإنتاجية من نتائج الجولات الميدانية واختيار إجراءات التحسين بتحليل الأسباب الجذرية
- إعداد خطة تحسين أداء المحطة بمستهدفات ومسؤولين محددين

الفئة المستهدفة

- مديرو عمليات المحطات المسؤولون عن أداء السفن والساحات والبوابات
- مديرو عمليات الموانئ الذين ينسقون الخدمات البحرية والبرية
- مديرو تخطيط الأرصفة والسفن الذين يعملون مع الخطوط الملاحية
- مديرو أمن المرافق الميناائية والصحة والسلامة والبيئة والبضائع الخطرة
- المديرون التجاريون ومديرو خدمة العملاء المسؤولون عن مستويات خدمة المحطة
- مديرو سلطات الموانئ وعقود الامتياز المشرفون على أداء المشغلين

محاور الدورة

اليوم الأول: أساسيات الموانئ والمحطات

- نماذج حوكمة الموانئ: ميناء المالك والميناء المجهز وميناء الخدمات
- أنواع المحطات: الحاويات والبضائع السائبة الجافة والبضائع العامة والدحرجة والسوائل السائبة
- الأنظمة الفرعية للمحطة: الرصيف والساحة والبوابة والربط السككي
- معايير الحاويات: مقاسات ISO 668 وترميز ISO 6346
- خط الأساس لأداء المحطة في وضعها الراهن باستخدام مؤشرات UNCTAD

اليوم الثاني: المدونات والمعايير وأنظمة المحطات

- مؤشرات بطاقة أداء الموانئ UNCTAD Port Performance Scorecard
- بنية نظام تشغيل المحطة TOS وتدفقات بياناته
- رسائل التبادل الإلكتروني للبيانات وفق SMDG: رسائل BAPLIE وCOPRAR وCODECO
- متطلبات خطة أمن المرفق الميناني وفق المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية ISPS
- فصل البضائع الخطرة وفق تعديل مدونة IMDG رقم 42-24

اليوم الثالث: عمليات الرصيف والساحة والبوابة

- تخطيط تخصيص الأرصفة واتفاقيات نوافذ الرسو
- توزيع رافعات الرصيف وحساب إجمالي إنتاجية الرافعة
- استراتيجية الرص في الساحة وتقليل إعادة المناولة
- نظام مواعيد البوابات وزمن دوران الشاحنات
- النافذة البحرية الواحدة وتبادل البيانات عبر نظام مجتمع الميناء

اليوم الرابع: السلامة والأمن ومخاطر الأداء

- مدونة ILO لممارسات السلامة والصحة في الموانئ: ضوابط الحركة المرورية والرفع
- الكتلة الإجمالية المعتمدة VGM ومخاطر أوزان الحاويات
- تقييم المخاطر الأمنية لعمليات المحطة وفق ISO 28000
- تحليل الأسباب الجذرية لازدحام الأرصفة وزمن انتظار السفن
- تنسيق وصول السفن في الوقت المحدد مع الخطوط الملاحية

اليوم الخامس: الجولات الميدانية في المحطات وخطة التحسين

- جولة ميدانية في محطة حاويات: فاقد الإنتاجية بين الرصيف والساحة
- جولة ميدانية في محطة بضائع سائبة وعامة: السلامة ومدة المكوث
- لوحة معلومات مؤشرات أداء المحطة: نسبة إشغال الأرصفة وحركات الرافعة في الساعة ومدة المكوث
- إعداد مسودة خطة تحسين أداء المحطة
- لجنة مراجعة العمليات والدفاع عن الخطة

المهارات المكتسبة

- تنسيق عمليات السفن
- إدارة الطاقة الاستيعابية للساحات
- تحليل إنتاجية المحطات
- إدارة الأمن الموانئي
- الإشراف على مناولة البضائع الخطرة
- تبادل البيانات في مجتمع الميناء
- المقارنة المرجعية لأداء المحطات

لماذا تحضر هذه الدورة

- تعود إلى عملك بخطة تحسين أداء المحطة مبنية على جولة ميدانية منظمة في منشأتك
- تكتشف أين تضيع الساعات بين الرصيف والساحة والبوابة وأي الحلول تستعيدها
- تناقش الإنتاجية والسلامة والأمن مع الخطوط الملاحية والجهات الرسمية وشركات النقل على أساس مؤشرات مشتركة
- تقارن ممارساتك مع مديري موانئ ومحطات من دول أخرى ولأنواع بضائع مختلفة

الخاتمة

يتحدد أداء المحطة عند نقاط التداخل بين السفينة والرصيف والساحة والبوابة ومجتمع الميناء الأوسع. تنتقل هذه الدورة من حوكمة الموانئ والأنظمة الفرعية للمحطة، مرورا بمؤشرات UNCTAD وأنظمة المحطات والمدونات الدولية، إلى تخطيط الأرصفة والرافعات والساحات والبوابات، ثم إلى السلامة والأمن والازدحام ومخاطر وصول السفن. ويطبق اليوم الأخير جولات ميدانية منظمة على سيناريوهات المحطات، ليخرج المشاركون بخطة تحسين أداء المحطة يعودون بها إلى فرق العمليات لديهم.